Válvula de retención AGR para MAN

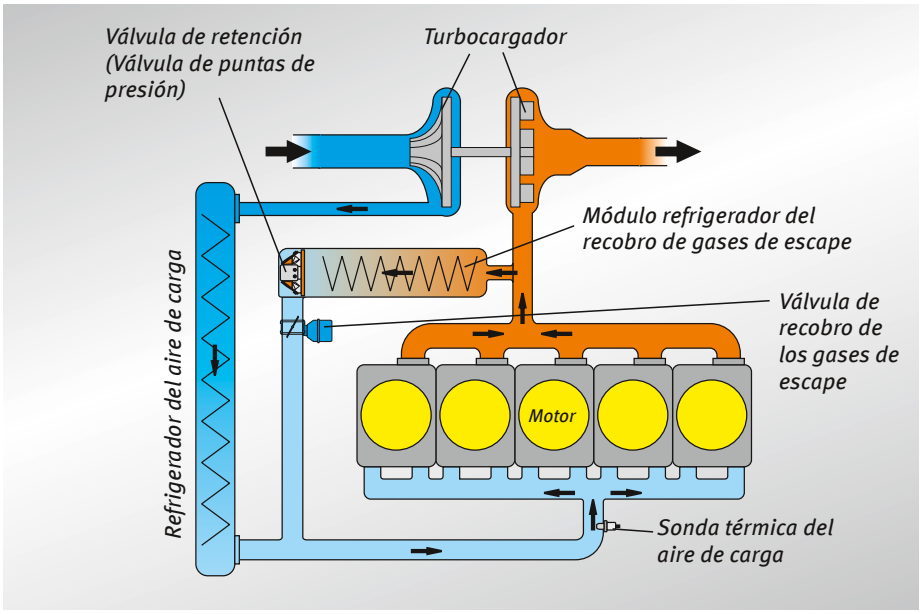
¡Novedad en Aftermarket!

Vehículo: MAN	Producto	Válvula de retención AGR ("Válvula de puntas de presión")	
Motor	Nº PIERBURG	Recambio para	Nº O.E.*
D 2866 LF 20 Euro 2; D 2866 LF 26 4V Euro 3; D 2876 LF 04 4V Euro 3	7.22841.08.0	7.22841.00.0 7.22841.03.0	51.08150.6014 51.08150.6019

Motor Service ha ampliado su surtido de productos para Aftermarket con una válvula de retención para el sector de vehículos utilitarios.

Se trata de una válvula de retención (también llamada "Válvula de puntas de presión") que se aplica en diferentes motores MAN con sistema refrigerado de recobro de los gases de escape (AGR).
La refrigeración de los gases de escape recobrados garantiza una reducción de óxidos nítricos que se generan principalmente bajo altas temperaturas de combustión.
Además, los gases de escape refrigerados ocupan un menor volumen de forma que, a idéntica presión de carga, puede alimentarse al motor más cantidad de aire.
Estas válvulas de retención Pierburg prestan en todo el mundo una aportación dinámica a la consecución de índices límite de gases de escape presentes y futuros para camiones y autobuses: los resortes de lámina de acero inoxidable se actúan hasta 3750 veces por minuto (en motores de 6 cilindros en línea).
Rodeadas de agresivo condensado de gases de escape, prestan duro trabajo a temperaturas de hasta 180°C.

Válvula de retención en motor (ópticamente seccionado)



Esquema del recobro refrigerado de los gases de escape

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.
* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas a clientes.

© MS Motor Service International GmbH – 0407 ES