

Водяные насосы: новое исполнение

Лопастные колеса из технических полимеров

Ситуация

Многие изготовители двигателей учитывают новейшие достижения в области материалов и всё чаще используют водяные насосы с лопастными колесами из технических полимеров.

В ответ на эту тенденцию компания Motor Service вносит изменения в свой ассортимент продуктов для рынка запасных частей.

Лопастные колеса играют важнейшую роль в обеспечении надлежащей работы водяных насосов. Помимо прочности, большое значение для оптимального охлаждения двигателя имеют также конструктивные параметры. Благодаря геометрическим характеристикам лопастных колес обеспечивается объем подачи, необходимый для контура циркуляции охлаждающего вещества.

Преимущества

Полимерный материал обеспечивает более точное и эффективное формообразование лопастных колес. Современные способы литья под давлением позволяют изготавливать более сложные и обтекаемые формы.

Охлаждение двигателя улучшается за счет увеличения расхода охлаждающего средства.

Применяемые сегодня прессовые и клеевые соединения лопастного колеса с валом соответствуют конструктивным параметрам металлических лопастных колес.

Использование нового материала убеждает также такими преимуществами, как низкий уровень шума, устойчивость к кавитации и коррозии.



Примеры применения: водяные насосы с лопастными колесами из технических полимеров

Изготовитель	N° KS
Audi/Seat/Skoda/Volkswagen	50 005 775
Alfa Romeo/Fiat/Iveco/Lancia/Opel/Saab/Vauxhall	50 005 056
Audi/Volkswagen	50 005 156
Audi/Seat/Skoda/Volkswagen	50 005 158
Audi/Ford/Mitsubishi/Seat/Skoda/Volkswagen	50 005 554
Audi/Ford/Seat/Skoda/Volkswagen	50 005 783

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях. Назначение и замену см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.