


PI 1770

 Uniquement pour professionnels !
1/1

PRODUCT INFORMATION

COUSSINETS À SURCOTE EXTÉRIEURE

SOLUTION DE RÉPARATION POUR MERCEDES-BENZ OM 651

Les sièges de paliers principaux de la série de moteurs OM 651 ne peuvent pas être rectifiés de façon conventionnelle en raison des chapeaux de palier crack. Pour quand même pouvoir rectifier ces blocs-moteur, Motorservice propose un jeu de coussinets spécial avec surcote extérieure.

Ce jeu de coussinets présentant un diamètre extérieur plus grand permet au rectifieur de traiter les sièges de paliers principaux défectueux du bloc-moteur.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									
1	83	Cyl. 4	40 776 6.., 40 809 6.., 41 641 6..						
OM 651	901		D (LA)	4	1796 cm³	4V	80-100 kW (109-136 PS)	16,2	83,00 mm
OM 651	911 - 912, 916, 921, 924 - 925, 940, 950, 955, 960 - 961, 980		D (A)	4	2143 cm³	4V	70-150 kW (95-204 PS)		99,00 mm
OM 651	913, 930, 956 - 957		D (LA)	4	2143 cm³	4V	70-130 kW (95-177 PS)	16,2	99,00 mm
HL	St/A	59,965 59,940	64,514 64,500	20,50	2,262	STD 0,25 0,50		4	77 973 700 (1) 77 973 710 (1) 77 973 720 (1)
HL	St/B/S F SPUTTER	59,965 59,940	64,514 64,500	20,50	2,262	STD 0,25 0,50			
PASS-L	St/A	59,965 59,940	64,514 64,500	26,33	2,262	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L	St/B/S F SPUTTER	59,965 59,940	64,514 64,500	26,33	2,262	STD 0,25 0,50			
	STD	26,500 - 26,540 0,25 26,500 - 26,540 0,50 26,500 - 26,540							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego - Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,373								
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								

Extrait du catalogue :
Jeu de coussinets avec
surcote extérieure pour
Mercedes-Benz OM 651

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE