


PI 1857

Solo per personale esperto!

1/1

PRODUCT INFORMATION

PISTONI E FUSTI DI BIELLA PER MOTORI 1.8 TFSI E TSI

Produttore	Sigla identificativa motore	Anno di costruzione	N. rif. – pistone	N. rif. – fusto di biella
Audi/Seat/Škoda/Volkswagen	CDAA/CDAB/CDHA/CDHB	11/2006 →	06H107065DL	06J 198 401H

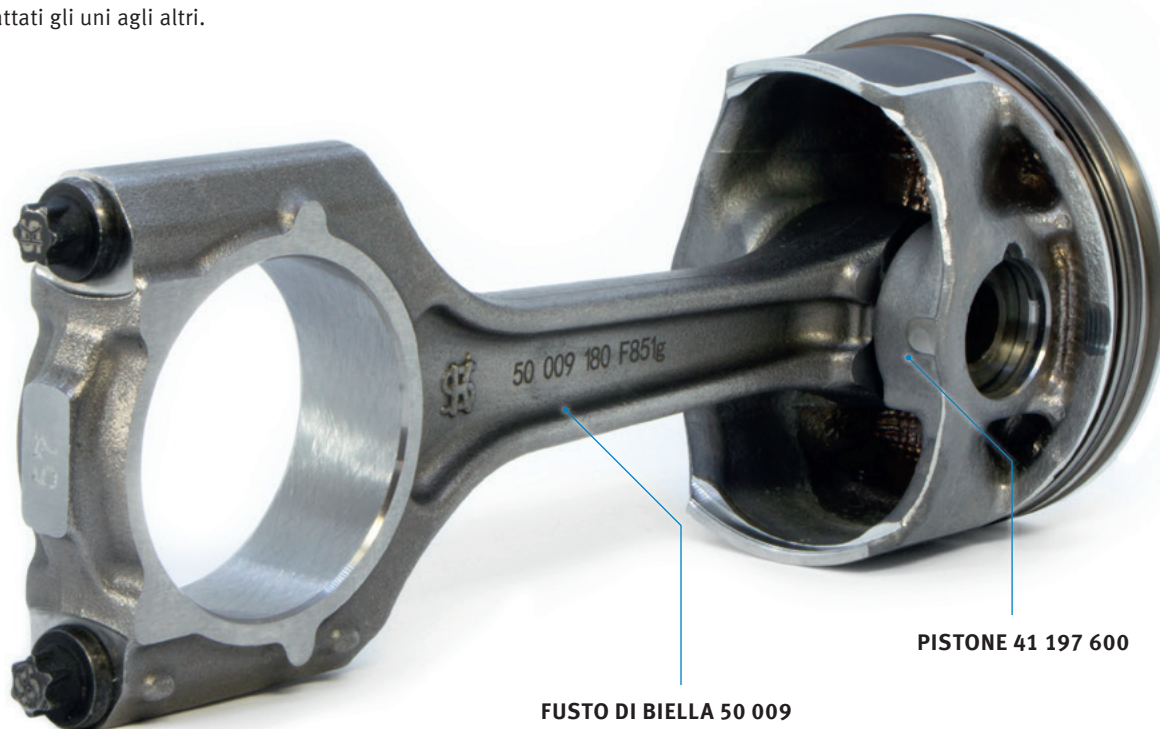
Sono stati modificati di serie i pistoni dei motori 1.8 TFSI e TSI. I nuovi pistoni sono dotati di anelli raschiaolio a tre componenti ottimizzati e di uno spinotto DLC. Poiché la modifica ha interessato anche il diametro dello spinotto, che è cambiato da 21 mm a 23 mm, in caso di sostituzione dei pistoni occorre sostituire anche il fusto di biella.

Motorservice mette ora a disposizione pistoni e fusti di biella per l'aftermarket. I fusti di biella vengono proposti come kit motore (4 pezzi), poiché i pesi dei componenti devono essere perfettamente adattati gli uni agli altri.



ATTENZIONE

Per evitare squilibri dovuti a componenti con pesi differenti, Motorservice consiglia di sostituire sempre sia i pistoni che i fusti di biella di un motore.



FUSTO DI BIELLA 50 009

PISTONE 41 197 600