



PI 1929

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

PRODUCT INFORMATION

SYSTEM MODUŁOWY DLA POMP OLEJU PASUJĄCY DO SILNIKÓW MAN D08.26, D08.34 UND D08.36 (EURO IV - VI)

Firma Motorservice opracowała system modułowy dla pomp oleju – dostosowany do silników D08 marki MAN.

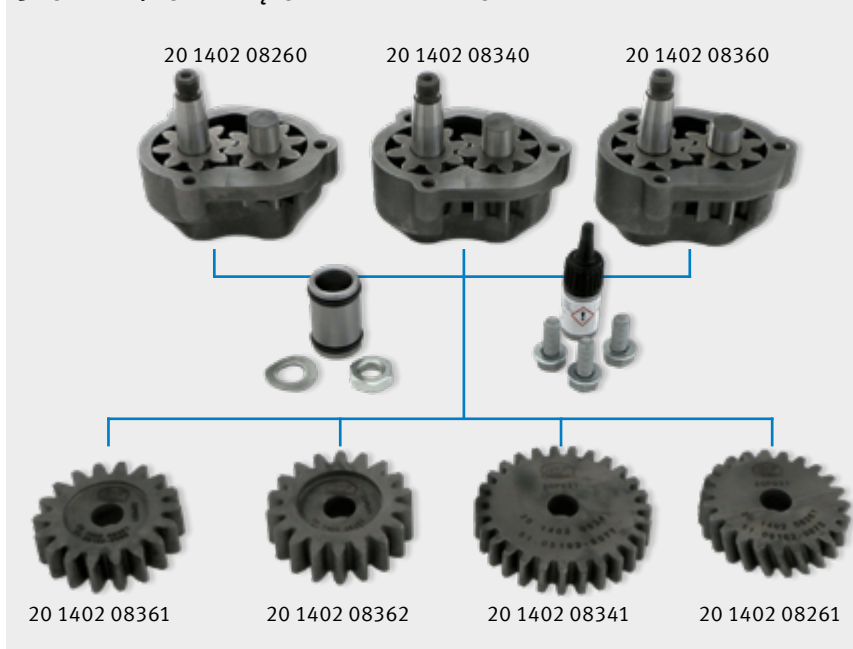
Dotychczas w razie potrzeby konieczne było zamawianie wszystkich komponentów tych pomp oleju oddzielnie pod indywidualnymi numerami artykułów (patrz tabela na następnej stronie).

W przypadku produktów Motorservice wystarczy wybrać 1 spośród naszych 3 kompletów i połączyć go z jednym z 4 możliwych kół zębatych.

Dzięki systemowi modułowym można skompletować 12 pełnych zestawów części zamiennych – zamawiając jedynie 2 artykuły. Zestawy części do pomp oleju marki BF zawierają już wszystkie potrzebne uszczelki i elementy łączące.

Pompy oleju BF stanowią części stworzone przez firmę Motorservice na potrzeby rynku posprzedażnego. Każda pompa oleju jest testowana przed dostawą na stanowisku kontrolnym pod kątem przepływu objętościowego i ciśnienia oleju.

3 POMPY × 4 KOŁA NAPĘDOWE = 12 WARIANTÓW



Te pompy oleju są zainstalowane w około 1 milionie używanych na całym świecie pojazdów wyposażonych w silniki z serii D08 (Euro IV do Euro VI) marki MAN. Są to samochody ciężarowe z serii TGL i TGM, autobusy marki MAN oraz maszyny rolnicze, maszyny budowlane, pojazdy specjalne i silniki przemysłowe.

Przegląd zalet:

- Brak konieczności oddzielnego zamawiania komponentów.
- Zestaw części zamiennych, włącznie ze wszystkimi niezbędnymi śrubami, klejami do śrub i uszczelkami
- Cena niższa od kompletu OE
- Pompy oleju dostarczane są w stanie zmontowanym.
- Dostawa z dołączoną instrukcją montażu

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

**PI 1929**Tylko dla personelu specjalistycznego!
2/2**ZESTAW CZĘŚCI ZAMIENNYCH****Numer artykułu 20 1402 08260****Numer artykułu 20 1402 08340****Numer artykułu 20 1402 08360****Zakres dostawy zawiera:**

Numer artykułu		20 1402 08260	20 1402 08340	20 1402 08360
Podzespół	Liczba	Nr ref.*	Nr ref.*	Nr ref.*
Obudowa pompy oleju	1	51.05102-0101	51.05102-0085	51.05102-0090
Koło zębate pompy oleju (głębokość t)	1	51.05104-6195 (32 mm)	51.05104-6197 (25 mm)	51.05104-6201 (34 mm)
Koło zębate pompy oleju (głębokość t)	1	51.05104-6196 (32 mm)	51.05104-6198 (25 mm)	51.05104-6202 (34 mm)
Śruba z łbem sześciokątnym M8x20-10.9	3	06.01284-5113	06.01284-5113	06.01284-5113
Podkładka 8x16x1,6 300HV	3	06.15015-0411	06.15015-0411	06.15015-0411
Klej zabezpieczający do śrub 50 ml	1	04.10160-9164	04.10160-9164	04.10160-9164
Podkładka sprężynująca B12-FST	1	06.16049-0024	06.16049-0024	06.16049-0024
Nakrętka sześciokątna BM 12x1,5	1	06.11271-6405	06.11271-6405	06.11271-6405
Mufa łącząca	1	51.05207-0010	51.05207-0010	51.05207-0010
Uszczelka okrągła 19x3 B-FKM	2	06.56333-4245	06.56333-4245	06.56333-4245

**NAPĘDOWE KOŁA ZĘBATE**

Numer artykułu	20 1402 08361	20 1402 08362	20 1402 08341	20 1402 08261
Nr ref.*	51.05201-0099	51.05201-0102	51.05201-0077	51.05201-0073
Średnica Ø [mm]	60	60	72	61
Wysokość h [mm]	18	16	16	14
Liczba zębów z	18	18	27	23 (z uzębieniem ukośnym)

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.

