



PIERBURG



PI 2177

Sadece uzman personel için!
1/3

PRODUCT INFORMATION

PARTİKÜL FİLTRESİ ENJEKSİYON BİRİMLERİ

ZARARLI MADDE AZALTMASI UZMANLARINDAN



Motorservice, partikül filtresi enjeksiyon birimleri ile zararlı madde azaltması alanındaki ürün programını tamamlar. 14 ürün dünya çapında 7 milyondan fazla aracın bulunduğu bir araç parkını kapsar.

Bu enjeksiyon birimleri dizel partikül filtrelerinin rejenerasyonu için önemli bir ünedir.

ZARARLI MADDE AZALTMASI UZMANLARINDAN ÜRÜNLER

Yüksek işletme sıcaklıkları ve agresif egzoz gazları, ünitelerde yüksek taleplere neden oluyor. Pierburg ürünlerinin korozyona ve sıcaklığa karşı dayanıklı malzemeleri, en zorlu koşullar altında uzun çalışma ömrü garanti eder. Pierburg boşuna pek çok modern araçta ilk donanım sağlayıcı olarak temsil edilmiyor. Bu nedenle ürün programımızı sürekli olarak genişletiyoruz.



BİLGİ

Daha fazla teknik arka plan bilgileri için: devamındaki sayfalara bakın



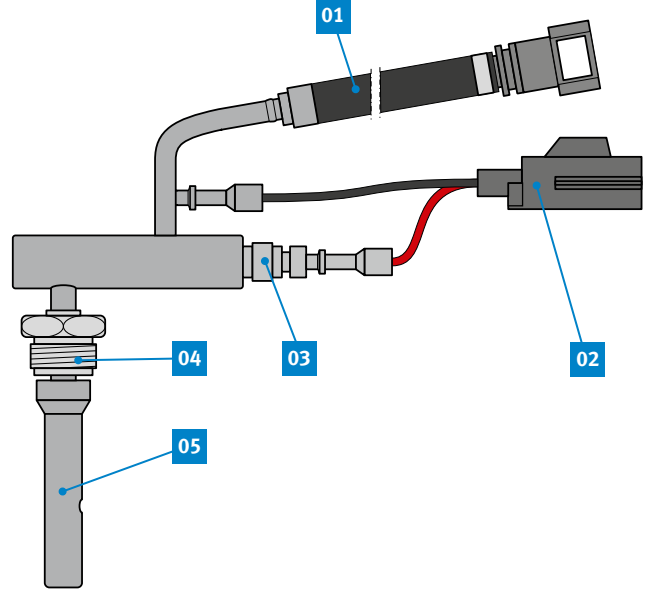
RHEINMETALL

**PI 2177**Sadece uzman personel için!
2/3**PROGRAMDAKİ DPF ENJEKSİYON VALFLERİ**

Ürün No.	Ref. No.	Orijinal ekipman üreticisi	Araç / Uygulama
7.10631.00,0	1 856 982, AV61-9T540-BF	Ford	C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max 2.0TDCI
7.10631.01,0	1 902 014, FV41-9T540-BB	Ford	C-Max, Focus, Kuga 2.0TDCI
7.10631.02,0	1 877 192, CC11-9T540-AJ	Ford / PSA	Transit, Jumper, Boxer 2.2TDCI/HDI
7.10631.03,0	1 879 927, CV6Q-9T540-AG	Ford	Focus III 1.6TDCI
7.10631.04,0	2 009 096, AB39-9T540-AF	Ford	Ranger 2.2 / 3.2 TDCI
7.10631.05,0	1 940 310, BK21-9T540-AH	Ford	Tourneo Custom, Transit 2.2TDCI
7.10631.06,0	1 877 097, CV61-9T540-AB	Ford	Kuga 2.0TDCI
7.10631.07,0	1 548 748, 8C11-9T540-BA	Ford	Transit 2.4 / 3.2TDCI
7.10631.08,0	2 022 247, CC11-9T540-BG	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.09,0	2 039 911, BK31-9T540-AG	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.10,0	5 312 744, 9T16-9T540-AC	Ford	Tourneo Connect 1.8TDCI
7.10631.11,0	1 940 313, BK31-9T540-BG	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.12,0	2 167 210, BK31-9T540-CA	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.13,0	1 890 231, E1G1-9T540-AD	Ford	Galaxy, Mondeo 2.0TDCi Biturbo

Enjeksiyon birimi şu bileşenlerden oluşur:

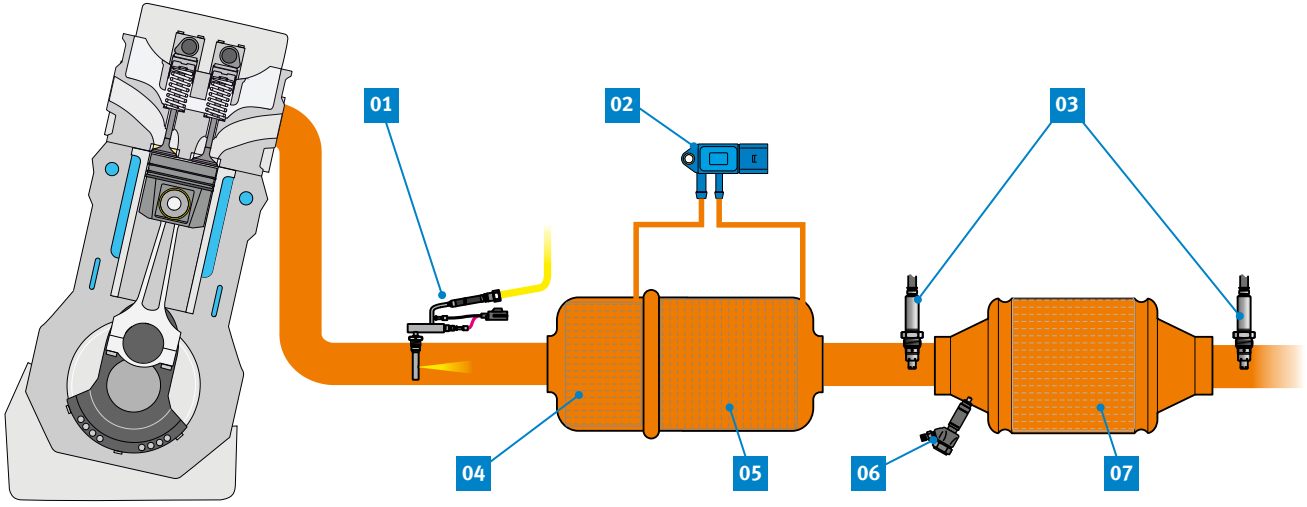
- 01** Yakıt besleme hattı (Malzeme: FKM)
- 02** Isıtma elemanının elektrik beslemesi
- 03** Isıtma elemanı
- 04** Enjeksiyon biriminin egzoz borusuna vidalamak için nemniyetleme diskli içi oyuk cıvata
- 05** Enjeksiyon memesi, teslimat durumunda plastik kapak ile korunur





PI 2177

Sadece uzman personel için!
3/3



ARKA PLAN BİLGİLERİ

Dizel motorda yanma sırasında – diğer zararlı maddelerin yanı sıra – kurum parçacıkları da meydana gelir. Aralarında sağlığa zararlı hidrokarbonların da bulunduğu çeşitli bileşiklerin biriktiği karbondan oluşurlar.

Bu nedenle dizel partikül filtresindeki kurum parçacıkları (05) filtrelenir ve toplanır.

Örneğin otobanda yapılan sürüşlerde meydana gelen 550 °C'yi aşan yüksek egzoz sıcaklıklarında kurum yanarak karbondioksit ve su buharına dönüşür ("rejenerasyon").

Geriye az bir miktar yanmaz kül kalır. Bu nedenle yakl. 200.000 km sonra partikül filtresi değiştirilmelidir.

Sık yapılan kısa mesafeli sürüşler, düşük kalitedeki motor yağı veya arızalı montaj parçaları, örn. ısıtma bujileri, EGR valfi veya sensörler filtrede daha fazla kurum birikmesine yol açar. Fark basıncı sensörü (02), partikül filtresinin zamanından önce tıkanmasını ve bu nedenle hasar görmemesini sağlamak için yük durumunu denetler.

Dizel egzoz gazı temizlemesi (şematik)

- 01 Partikül filtresi enjeksiyon birimi
- 02 Fark basıncı sensörü
- 03 NOx sensörü
- 04 Oksidasyon katalizörü
- 05 Dizel partikül filtresi
- 06 Zararlı madde enjeksiyonu
- 07 SCR katalizörü

Belirli bir yük sınırına ulaşıldığında partikül filtresi (05) etkin olarak rejenere edilir. Bu amaçla motor kontrol ünitesi, 550 °C üzerindeki egzoz gazı sıcaklıklarına ulaşmak için bir serbest yanma işlemi tetikler:

Belirli işletim ve yük durumlarında enjeksiyon birimi (01) partikül filtresinden (05) kısa bir süre önce yakıt enjekte eder. Yakıt, egzoz gazındaki artık oksijenle birlikte yanar. Bu sırada meydana gelen ısı, partikül filtresini biraz daha ısıtır.

Aktif serbest yanma, araca ve sürüş koşullarına bağlı olarak yakl. her 400 ila 600 kilometrede bir gerçekleşir ve yaklaşık 10 dakika sürer. Sürücü normalde bunu fark etmez. Bu durumda motor performansı etkilenmez. Serbest yanma işlemi atölyede bir motor testi üzerinden de başlatılabilir.