



PIERBURG



PI 2193

Tylko dla personelu specjalistycznego!

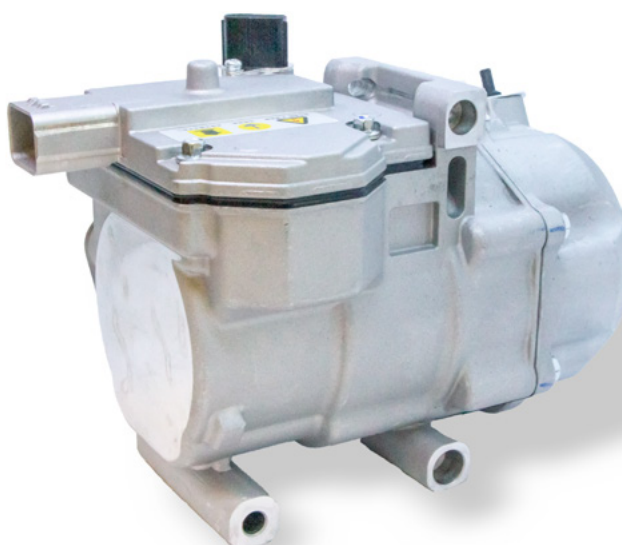
1/2

PRODUCT INFORMATION

ELEKTRYCZNA SPRĘŻARKA KLIMATYZACJI

DO ZNANYCH POJAZDÓW HYBRYDOWYCH PRIUS I AURIS

Motorservice rozszerza swoją ofertę produktów na rynku wtórnym o elektryczną sprężarkę klimatyzacji (pozycja nr 7.14832.00.0) do pojazdów hybrydowych. Jako część zamienna do modeli Prius i Auris marki Toyota, elektryczna sprężarka klimatyzacji pasuje do ponad 3 milionów pojazdów na całym świecie. Elektryczna sprężarka klimatyzacji jest dostarczana z dwoma pasującymi o-ringami do połączeń i jest już napełniona olejem chłodniczym.



Sprężarka klimatyzacji jest niezbędnym elementem układu klimatyzacji. W przeciwieństwie do sprężarek klimatyzacji w pojazdach z konwencjonalnymi silnikami spalinowymi, elektryczna sprężarka klimatyzacji w pojazdach hybrydowych i elektrycznych jest wyposażona we własny silnik elektryczny. Dlatego też elektryczne sprężarki klimatyzacji działają również przy wyłączonym silniku. W sprężarce klimatyzacji należy stosować czynnik chłodniczy zatwierdzony przez OE.

W przypadku wymiany elektrycznej sprężarki klimatyzacji należy najpierw przepłukać układ. Ponadto należy wymienić uszczelki, zawór rozprężny i osuszacz filtr, ponieważ w przeciwnym razie zanieczyszczenia pozostaną w układzie i mogą uszkodzić nowo zainstalowaną sprężarkę klimatyzacji. Jeśli części niepodlegające przepłukaniu nie zostaną wymienione, gwarancja na nową sprężarkę zostanie unieważniona.

Motorservice będzie w przyszłości dodawać kolejne sprężarki klimatyzacji do swojego portfolio produktów – jak zawsze w sprawdzonej jakości OE dla rynku wtórnego.

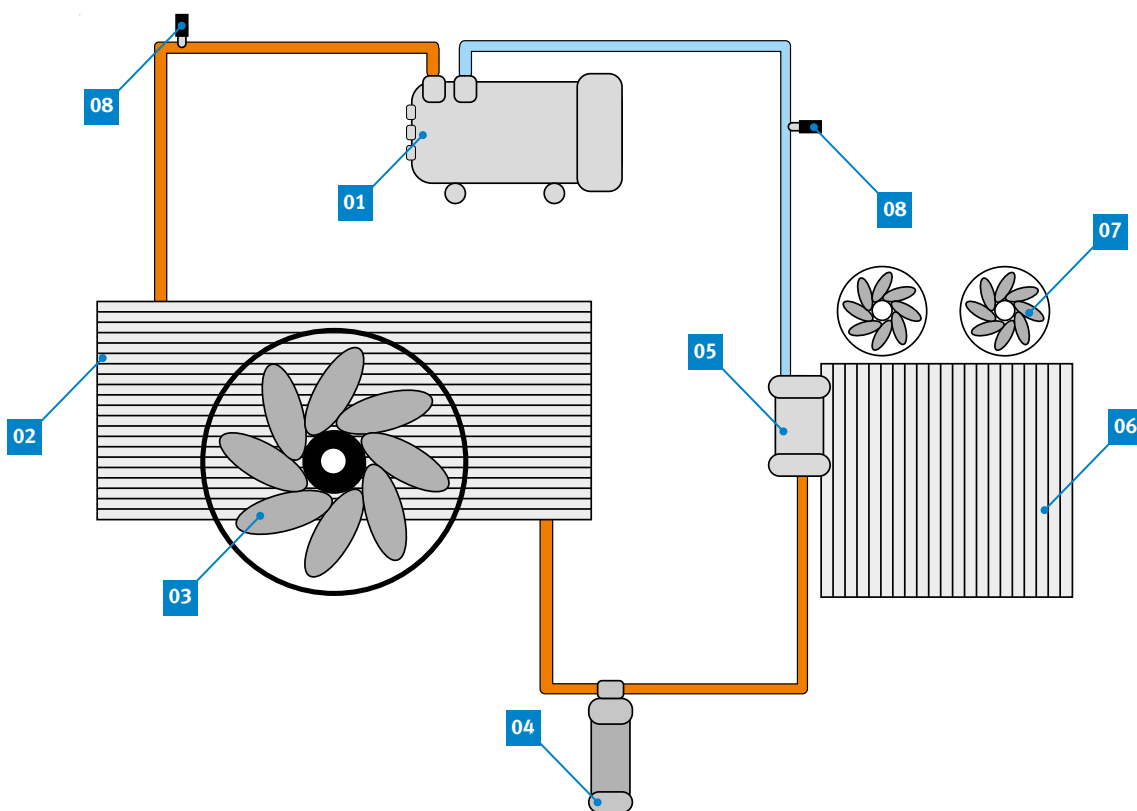


RHEINMETALL



OBIEG CZYNNIKA CHŁODNICZEGO W UKŁADACH KLIMATYZACJI

Sprężarka klimatyzacji zasysa odparowany czynnik chłodniczy, podgrzewa go i spręża. Sprężony czynnik chłodniczy jest następnie przenoszony pod wysokim ciśnieniem do skraplacza i wentylatora skraplacza. Ciepło jest tam pobierane z czynnika chłodniczego, który następnie ulega skropleniu. Stamtąd czynnik chłodniczy jest przekazywany do osuszacza filtra, gdzie zanieczyszczenia, takie jak woda lub brud, są z niego odfiltrowywane. Ogranicza to uszkodzenia obiegu czynnika chłodniczego. Schłodzony i przefiltrowany czynnik chłodniczy jest przesyłany z osuszacza filtra do zaworu rozprężnego. Zawór rozprężny zapewnia stałe ciśnienie i znajduje się na parowniku, gdzie czynnik chłodniczy rozszerza się ponownie z powodu spadku ciśnienia i przechodzi w stan gazowy. Pochłania ciepło, a zimno jest uwalniane do wnętrza pojazdu przez wentylator wewnętrzny. Przy niskim ciśnieniu gazowy czynnik chłodniczy jest zasysany przez elektryczną sprężarkę klimatyzacji i cykl rozpoczyna się od nowa.



Obieg czynnika chłodniczego w układach klimatyzacji (schemat z dwoma przełącznikami ciśnieniowymi)

- 01 Sprężarka (elektryczna)
- 02 Skraplacz
- 03 Wentylator skraplacza
- 04 Osuszacz filtr

- 05 Zawór rozprężny
- 06 Parownik
- 07 Wentylator wewnętrzny
- 08 Przełącznik ciśnieniowy

- Strona wysokiego ciśnienia
- Strona niskiego ciśnienia