

**PI 2202**Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

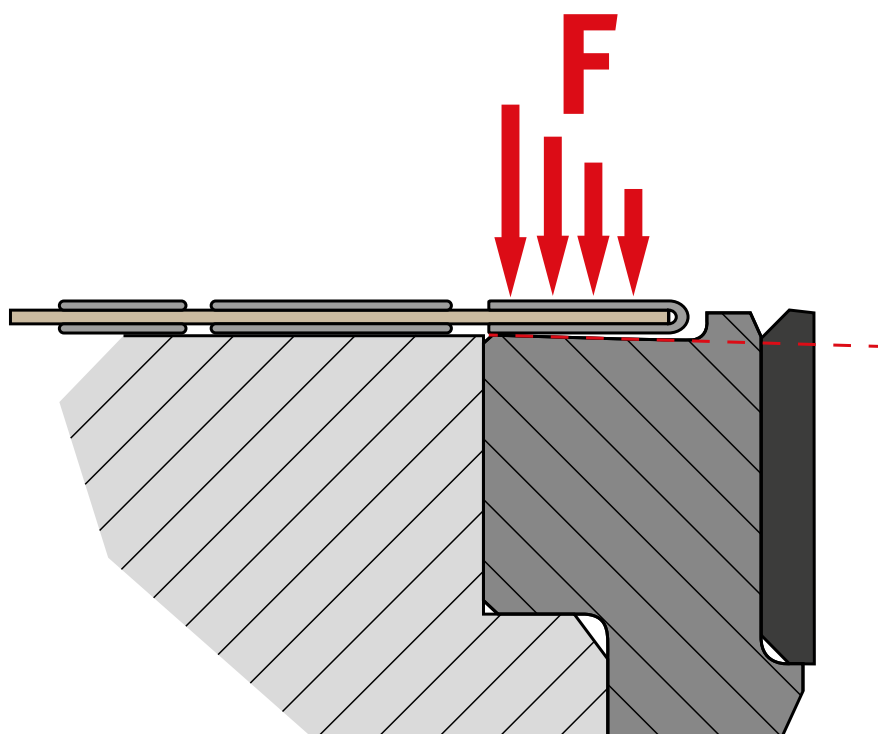
PRODUCT INFORMATION

MODYFIKACJA POWIERZCHNI PRZYLEGANIA KOŁNIERZA W MOKRYCH TULEJACH CYLINDROWYCH

Mokre tuleje cylindrowe są dociskane do mocowań w bloku silnika poprzez napięcie wstępne śrub głowicy cylindrów i uszczelkę głowicy cylindra (zwłaszcza w okolicy komory spalania).

Wyższe ciśnienie spalania w nowoczesnych silnikach powoduje większe siły i naprężenia w obszarze gniazda tulei cylindrowej. Naprężenia te spowodowały konieczność optymalizacji niektórych tulei cylindrowych poprzez wprowadzenie niewielkich zmian konstrukcyjnych.

Aby zoptymalizować działanie siły bezpośrednio na gniazdo kołnierza tulei, górna część tulei została obniżona w kierunku wewnętrznej średnicy cylindra. Powinno to zmniejszyć siły poza gniazdem kołnierza uszczelki głowicy cylindra (patrz schemat) i zminimalizować wszelkie wynikające z tego uszkodzenia.



WSKAZÓWKA

Firma Motorservice przechodzi na stosowanie zoptymalizowanej wersji tulei cylindrowych w przypadku dotkniętych komponentów. Tuleje cylindrowe w dotychczasowej wersji pozostają nadal dopuszczone do użytku i mogą być stosowane również w połączeniu z nową wersją.

