

**PI 2202**

Só para técnicos especializados!

1/1

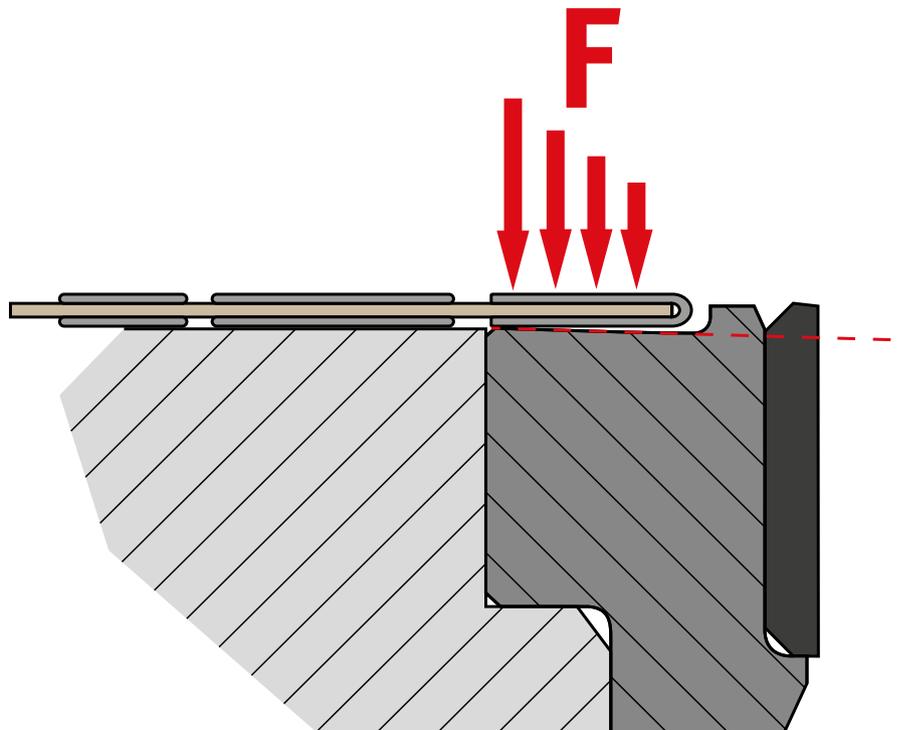
# PRODUCT INFORMATION

## MODIFICAÇÃO DA SUPERFÍCIE DE CONTATO DO COLAR DA BUCHA DE CAMISAS DE CILINDRO ÚMIDAS

As camisas de cilindro úmidas são pressionadas nas montagens do bloco do motor pela pré-tensão dos parafusos do cabeçote e pela junta do cabeçote (especialmente a moldura da câmara de combustão).

A maior pressão de combustão nos motores modernos resulta em maiores forças e tensões na área do assento da camisa do cilindro. Essas tensões tornaram necessário otimizar algumas camisas de cilindro por meio de uma pequena modificação construtiva.

Para otimizar a aplicação de força diretamente no assento do colar da bucha, a parte superior da bucha foi abaixada em direção ao diâmetro interno do cilindro. O objetivo é reduzir as forças fora do assento do colar da junta de vedação do cabeçote (consulte o gráfico) e minimizar quaisquer danos consequenciais.



### NOTA

A Motorservice converte as camisas de cilindro afetadas para esta versão otimizada. As camisas de cilindro na versão antiga ainda podem ser usadas, se necessário, juntamente com a nova versão.