



SI 0078
Sadece uzman personel için!
1/2

SERVICE INFORMATION

HATALI EŞLEŞTİRME NEDENİYLE VAKUM POMPASI HASARLARI

AAB motor kodlu VW T4 motorda, silindir kapaklarında yapılan bir değişiklikten dolayı vakum pompalarında sık sık yanlış seçim söz konusu olmaktadır. Yanlış pompaların monte edilmesi halinde şikayetler kabul edilmez.



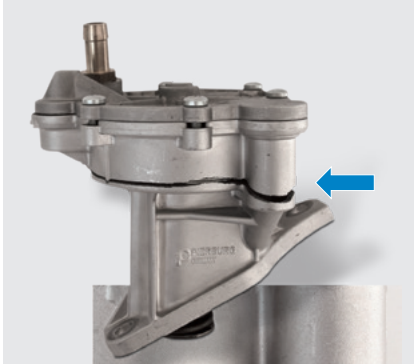
DİKKAT

Yanlış bir pompanın monte edilmesi halinde, montajdan sonra motor ilk kez çalıştırıldığında pompa gövdesi kırılmaktadır (bakınız Şek. 1) ya da hatta kam mili kırılmaktadır ve bunun sonucunda ciddi ve pahalı motor hasarı söz konusu olmaktadır.

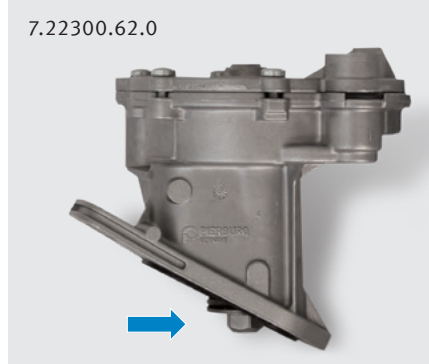


Hasar durumunu önlemek için mutlaka şasi numarası, araç tescil tarihi ve/veya eski pompanın parça numarası kontrol edilmelidir!

Montaj bilgileri: Arka sayfaya bakınız ▶



Şek. 1: Pompa gövdesinde kırıklık



Şek. 2: Vakum pompalarının kıyaslanması



Araç: VW Transporter LT, T4 (kamyonet, minibüs, panel van, California), Motor kodu: AAB		
Pierburg No.	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Eski parça numarası	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Üretim yılı	5/1994 öncesi	5/1994 sonrası
Şasi numarası	70-R-180 000 öncesi	70-R-180 001 sonrası
VW parça numarası	075 145 100; 075 145 101; 075 145 101 A	074 145 100 A
VW silindir kapağı no.	074 103 351 A	074 103 351 D
MotorService silindir kapağı no.	50 003 101	50 003 113
Silindir kapağı üst kapak yüzeyi	11 delikli; Ø 5 mm	deliksiz
Pierburg itici kol numarası	3.52124.06.0	3.52124.05.0
VW itici kol numarası	075 145 307	074 145 307 B
İtici kol uzunluğu	71,0 mm	67,5 mm

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

* Burada bildirilmiş olan referans numaraları sadece kıyaslama amaçlıdır ve tüketici faturalarında kullanılmamalıdır.

**SI 0078**

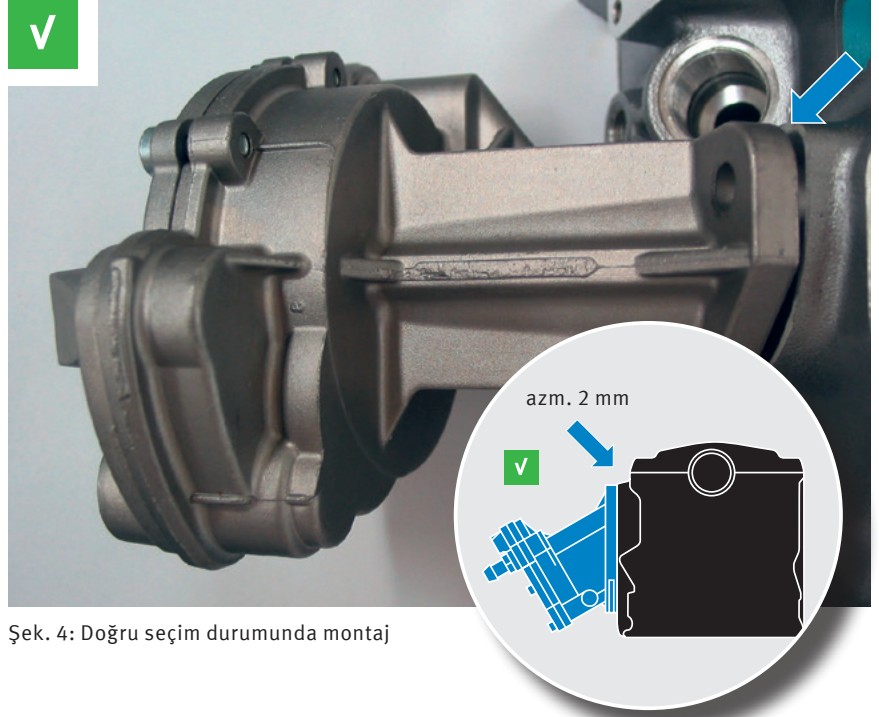
Sadece uzman personel için!
2/2

DOĞRU MONTAJ

Kam mili üzerinde bulunan ve vakum pompasını hareket ettiren kam, pompanın düşük ön gerilim (azami 2 mm boşluk) ile monte edilmesi için, montaj esnasında ara itici kolun karşı tarafındaki kısımda durmalıdır (bakınız Şek. 3):



Şek. 3: Montaj işlemi için kam milinin pozisyonu



Şek. 4: Doğru seçim durumunda montaj

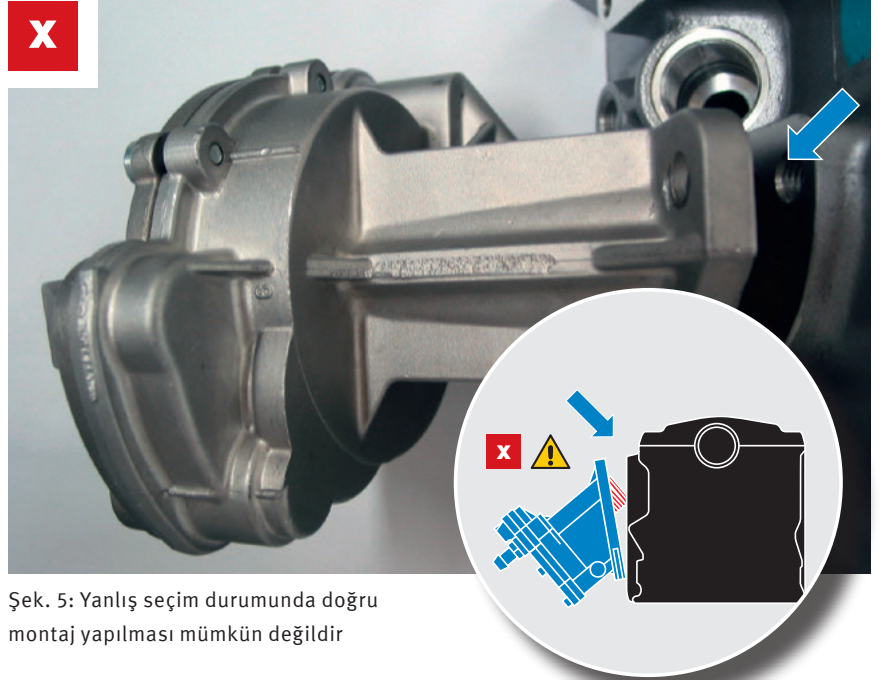
**YANLIŞ EŞLEŞTİRME –
MONTAJ MÜMKÜN DEĞİL**

Eğer kam montaj esnasında ara itici kolun karşı tarafındaki kısımda durduğu halde, vakum pompası yoğun güç uygulanmadan flanşa bastırılamıyorsa (yakl. 5 mm boşluk), büyük bir olasılıkla yanlış seçim söz konusudur.



Mutlaka şasi numarası, araç tescil tarihi ve/veya eski pompanın parça numarası kontrol edilmelidir!

Bu problemi kesinlikle ara itici kolda değişiklikler yaparak (örn. taşlama) çözmeye çalışmayın!



Şek. 5: Yanlış seçim durumunda doğru montaj yapılması mümkün değildir