

Oštećenje vakuum-pumpe

Nedovoljno podmazivanje zbog nepravilne ugradnje

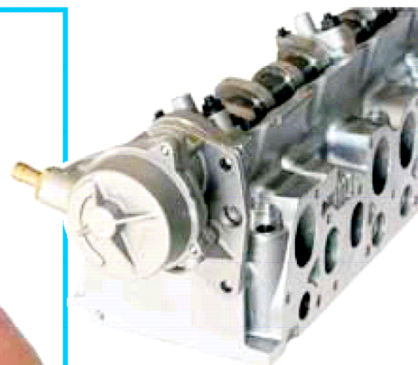
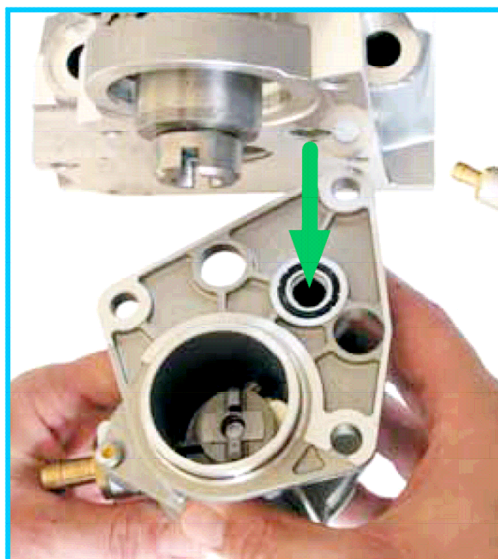
Vozila:	Identifikacija motora	Proizvod:	Vakuumpumpa
Peugeot, Citroën sa dizel motorom 1.8/1.9 l	XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B	Pierburg br.:	7.21174.90.0/.94.0/.95.0

Moguće primedbe nakon zamene glave motora:

- Smanjena sila kočenja
- Nedovoljno servo-pojačanje kočnica
- Potpuni otkaz vakuum-pumpe

Prilikom provere u servisu je utvrđeno da je vakuum-pumpa otkazala zbog nedovoljnog podmazivanja.

Ovo se odnosi samo na vozila sa gore navedenom oznakom motora u kojima se vakuum-pumpa pogoni direktno sa bregastog vratila. Vakuumpumpe koje pogon dobijaju preko klinastog remena nemaju ovih problema.



Vakuumpumpa ugrađena na glavu motora

Važno: Pravilno napajanje vakuum-pumpe uljem

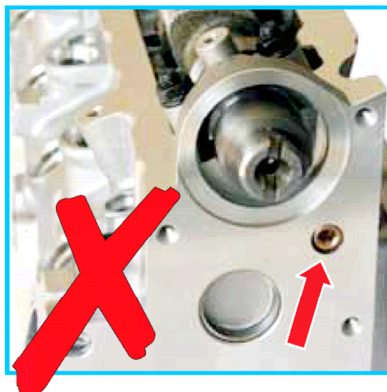
Uzrok:

Kada je prilikom reparacije motora zamenjena glava motora, nije uklonjen zavrtanj koji zatvara kanal za dovod ulja u vakuum-pumpu.

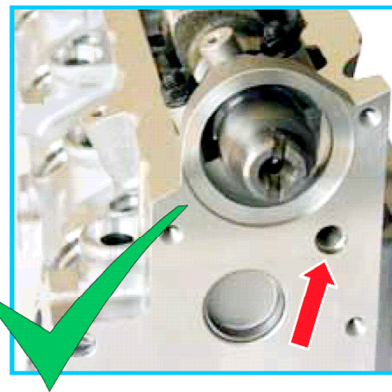


Pre ugradnje nove vakuum-pumpe, neophodno je uvek proveriti sistem za napajanje uljem!

Način provere je opisan u Servisnoj informaciji SI 0030/A.



Ovaj zavrtanj mora biti uklonjen sa glave motora, ako vakuum-pumpa pogon dobija direktno od bregastog vratila.



Ako se to ne uradi, vakuum-pumpa će ubrzo posle puštanja u rad pretrpeti totalni otkaz zbog nedovoljnog podmazivanja.

Zadržana su prava izmena i odstupanja slika.

Izbor i upotrebu vršiti pomoću važećih kataloga, TecDoc CD i sistema baziranih na TecDoc sistemu.