KOLBENSCHMIDT

BF ORIGINAL

SERVICE INFORMATION

LLENADO DE ACEITE A PRESIÓN
EN MOTORES REACONDICIONADOS

SITUACIÓN

Tras el reacondicionamiento completo de un motor, pueden producirse daños del cojinete al realizar la primera puesta en marcha. La razón para ello: solo cuando el sistema de presión de aceite se ha llenado con aceite y se ha purgado, la bomba de aceite puede generar presión. Si el motor se arranca en seco, el aceite puede tardar demasiado en llegar a las posiciones de los cojinetes. Esto lo sufren, sobre todo, los cojinete de las bielas sometidos a grandes cargas debido a la alimentación insuficiente de aceite. Durante la primera fase de arranque, los cojinetes de las bielas se lubrican, principalmente, con el aceite aplicado en el montaje. Sin embargo, estas reservas de emergencia se consumen con rapidez y, por lo tanto, pueden producirse daños en las posiciones de los cojinetes debido a la fricción mixta y el sobrecalentamiento.

AYUDA

Con el fin de evitar daños al realizar la primera puesta en marcha, es aconsejable llenar manualmente en cada caso el sistema de presión de aceite con aceite de motor antes de arrancar el motor. De esta forma se garantiza que no quede nada de aire en el sistema de presión de aceite y que los componentes funcionen de forma segura desde el principio. Además de las posiciones de los cojinetes, los tensores de cadena hidráulicos, los ajustes hidráulicos del árbol de levas, el taqué hidráulico y los componentes del motor lubricados con aceite de motor, como por ejemplo el turbocargador, las bombas de alimentación de combustible, las bombas de inyección y las bombas de vacío, también se benefician de este procedimiento.

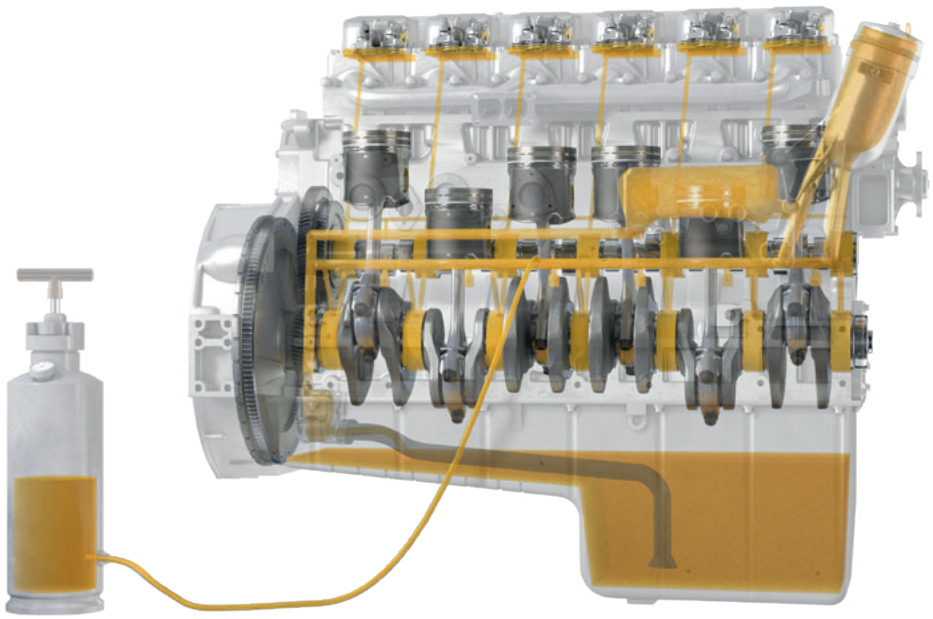

Fig. 1:
Representación esquemática del circuito de aceite

www.ms-motorservice.com
© MS Motorservice International GmbH – ES – 05/16 (042018)

NOTA

Por norma general, muchos fabricantes de motores importantes prescriben este procedimiento al realizar la primera puesta en marcha de motores nuevos o reacondicionados.

MODO DE PROCEDER

1.º Con ayuda de un recipiente de presión, el aceite previsto se bombea en el motor a través de un racor atornillado en el sistema de presión de aceite (Fig. 1 y 2). Tanto los tapones de cierre del canal de aceite como el empalme del interruptor de presión de aceite previstos por el fabricante del motor son aptos como empalmes.

2.º Es ahora cuando se introduce aceite en el motor hasta que este sale por los puntos de lubricación más alejados de la bomba de aceite. Por lo general, estos puntos son los rodamientos del balancín (Fig. 3) o las posiciones de los cojinetes de los árboles de levas que se encuentran arriba. No se puede sobrepasar la presión de aceite máxima permitida durante el servicio del motor. Durante el llenado de aceite a presión, el motor debe girarse con la mano en el sentido de giro.

3.º Preste atención a que el nivel de aceite del depósito de llenado no disminuya por debajo del mínimo durante el proceso de llenado. Si, al realizar el llenado de aceite a presión, se aspira aire y este penetra en el circuito de aceite, debe repetirse todo el proceso.

Fig. 2

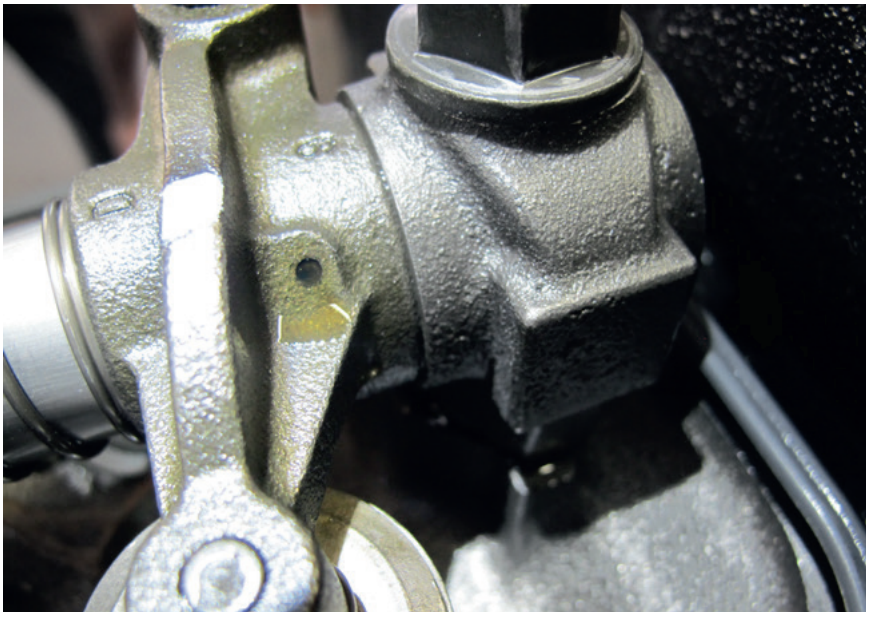

Fig. 3

www.ms-motorservice.com
© MS Motorservice International GmbH – ES – 05/16 (042018)