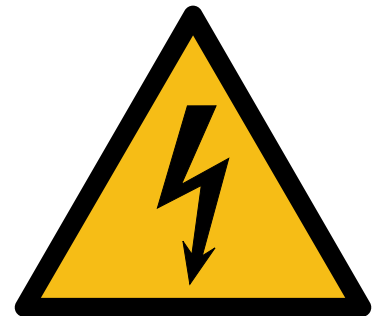




SI 2188  
仅针对专业人员！  
1/2

## SERVICE INFORMATION

### 高压 - 故障车辆和事故车辆



#### 辨识高压车辆

可通过以下不同的特征识别带有高压系统的车辆：

- 车辆名称，如电动、混合动力、插电式混合动力
- 在德国，其车辆牌照的最后一位为“E”
- 充电接口，或混合动力车辆上位于油箱开口旁的第二接口
- 车辆执照中的相应信息
- 橙色高压电缆或高压插头
- 提示高压的警告标签
- 显示屏中的充电显示

#### 救援卡

救援卡中以车辆草图的形式列出与救援相关的部件，如安全气囊、安全带张紧装置、蓄电池、燃油箱或车身强化部件。救援卡可帮助消防人员快速、安全可靠地识别如何找到救援设备（如扩张器和救援剪刀）的最佳作用点。救援卡 / 救援数据表还提供以下信息：

- 蓄电池安装位置
- 高压分离装置位置
- 高压电缆位置，
- 高压系统中的其它组件

**在拖走混合动力车辆和电动汽车时请注意：**

- 最低资质为 1S
- 始终遵守车辆制造商规定。
- 出于安全考虑，驱动轮不得同时转动。进行车辆运输时应使用平台运输车。

**在处理事故车辆时还应注意：**

- 目视检查事故车辆蓄电池是否出现结构性损坏。
- 一旦蓄电池出现结构性损坏：疏散该区域并拨打消防电话求助。
- 如果蓄电池未出现结构性损坏：监控蓄电池温度，一旦出现蓄电池升温的情况则立即拨打消防电话求助。
- 如有必要：根据制造商规定停用高压系统（最低资质为 2S）。

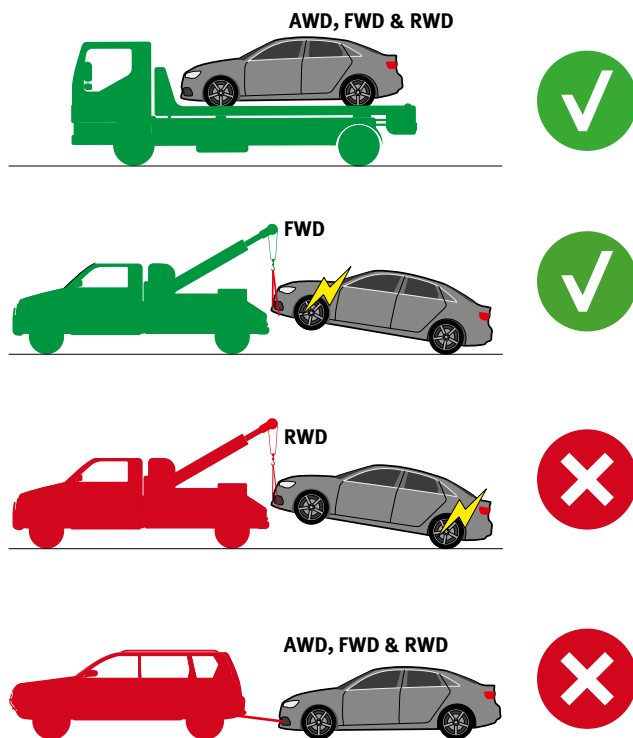
**车间内的事故车辆**

与内燃机车辆处理方式不同的是，不得立即对混合动力车辆和电动汽车开展检修作业。

- 请遵守制造商规定。
- 蓄电池外表完好无损 ≠ 蓄电池完好无损
- 不受控制的内部反应（Thermal Runaway，热失控）= 火灾
- 将车辆停放在隔离区域（具有安全距离的隔离警戒区）一段时间。
- 使用警告牌标示车辆。
- 在保证不会发生危险的情况下，分离高压蓄电池。
- 如果安全气囊已触发，则高压系统将自动断开。但在此情况下仍需要确定是否存在电压。
- 继续按照制造商规定持续监控电池温度。一旦电池温度超过制造商规定：拨打消防电话求助。
- （受损的）高压蓄电池属于危险品。蓄电池的装载工作仅可由专业人员（资质 3S\*）执行。仅根据制造商规定进行运输和存放。

**注意**

发生火灾时：拨打消防电话求助。锂离子电池需要通过特殊的灭火程序进行冷却并隔离氧气。



根据驱动类型进行拖车

**免责声明**

本出版物中的所有信息均经过精心细致的收集和汇总。但我们无法保证所提供信息之完整性或及时性，也不对此承担法律责任。如非我方蓄意或重大过失，我方不承担任何损害赔偿赔偿责任，特别是不承担因使用或错误使用信息或者信息不完整或错误而产生的直接或间接以及物质性或非物质性损失。

\*) 本信息板主要考虑德国和欧洲标准。请注意：适用的法律规定和安全条例可能因国家/地区而异。

保留更改和图示偏误的权利。



关于高压主题的更多信息，请参见我们的主页。