



PIERBURG



MAXIMUM POWER

**BOMBAS DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE
PARA 53 MILLONES DE VEHÍCULOS**

PASSION FOR **TECHNOLOGY.**



RHEINMETALL



PRODUCT RANGE

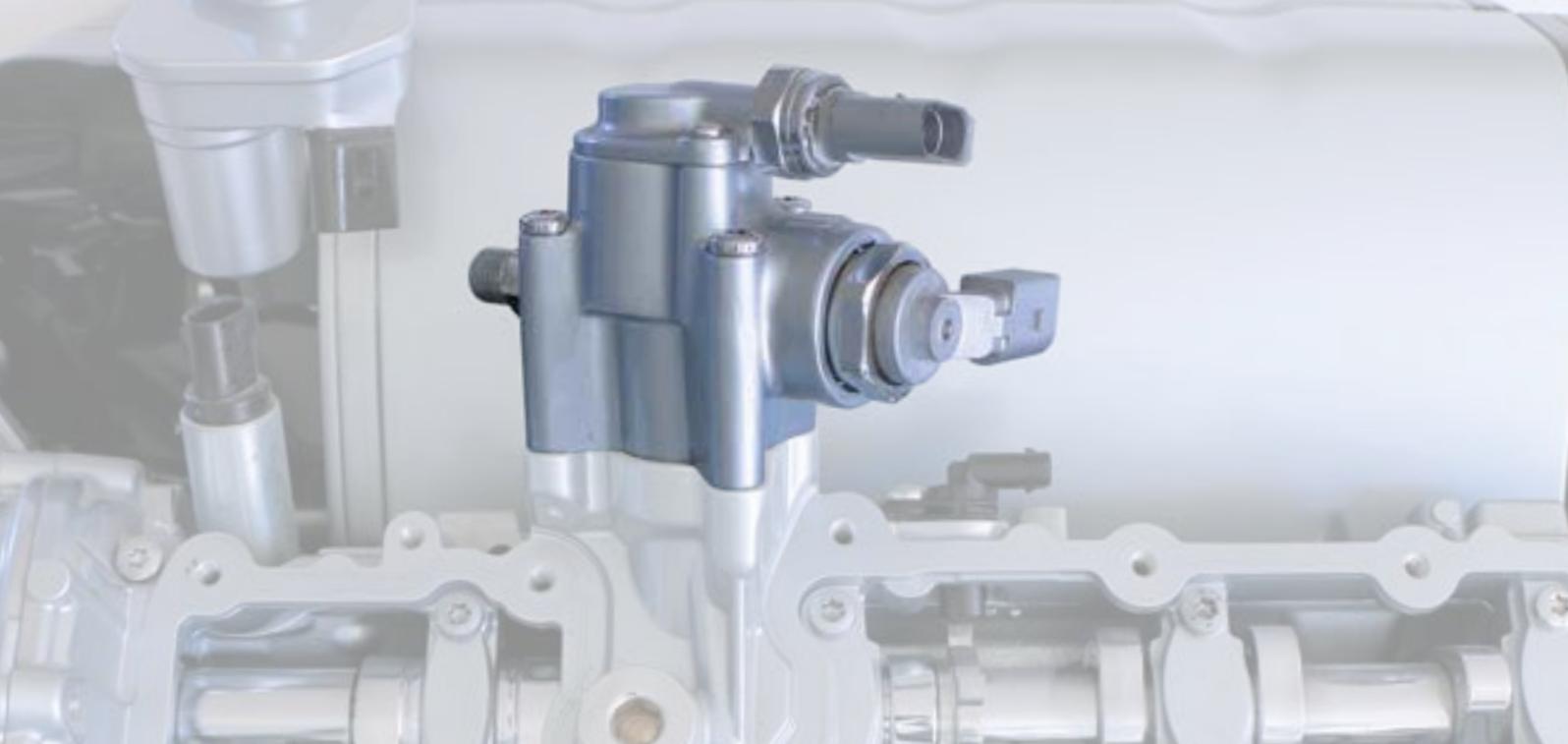
Contamos con una completa cartera de bombas de alta presión de combustible para una gran variedad de motores.

Los 44 artículos de nuestra cartera cubren una flota de 53 millones de vehículos en todo el mundo.

N.º ref.	Fabricante	N.º ref. OE *	Motores
7.06032.00.0	VAG	03C 127 025 R	1.4 / 1.6 FSI
7.06032.01.0	VAG	06F 127 025 N	2.0 FSI
7.06032.02.0	Volkswagen	03C 127 025 T	1.4 TSI
7.06032.03.0	Audi	06E 127 025 AB	3.2 FSI
7.06032.04.0	VAG	06F 127 025 M	2.0 TFSI
7.06032.05.0	VAG	079 127 025 AC	4.2 FSI
7.06032.06.0	VAG	079 127 026 AC	4.2 FSI
7.06032.09.0	VAG	07L 127 026 AL	2.5 FSI / 3.0 TFSI
7.06032.10.0	VAG	06J 127 025 L	2.0 TFSI
7.06032.11.0	VAG	03C 127 026 R	1.2 / 1.4 TSI / TFSI
7.06032.12.0	Audi	06E 127 025T	2.8 / 3.2 FSI
7.06032.13.0	VAG	03H 127 025	3.2 / 3.6 FSI
7.06032.14.0	VAG	03H 127 025 C / 955 110 316 00	3.6 FSI
7.06032.15.0	VAG	03H 127 025 E	3.6 FSI
7.06032.16.0	Volkswagen	03H 127 025 Q	3.6 FSI
7.06032.17.0	VAG	03H 127 025 S / 958 110 316 03	3.6 FSI
7.06032.18.0	Audi	07L 127 025 E	5.2 FSI
7.06032.19.0	VAG	06L 127 025 T / 958 127 025 45	2.0 TFSI / TSI
7.06032.20.0	VAG	04E 127 026 BD	1.2 / 1.4 TFSI / TSI
7.06032.21.0	Audi	079 127 025 N	4.2 FSI / 6.3 W12
7.06032.22.0	VAG	079 127 025 AJ	4.0 TFSI
7.06032.23.0	VAG	079 127 025 AF	4.2 FSI
7.06032.25.0	Audi	06E 127 026 F	3.0 TFSI
7.06032.26.0	VAG	06L 127 027 C	2.0 TFSI / TSI
7.06032.27.0	VAG	04E 127 026 BH	1.0 TFSI / TSI
7.06032.28.0	Nissan / Infiniti	16630-1LA1A	5.6 i
7.06032.29.0	VAG	06M 127 026 Q	3.0 TSI
7.06032.30.0	VAG	06H 127 025 Q	1.8 / 2.0 TFSI / 1.8 TSI
7.06032.31.0	Ford	1 752 534 / BM5G-9D376-BB	1.6 EcoBoost
7.06032.32.0	Ford / Volvo / Land Rover	5 162 174 / AG9E-9D376-AB / 31359675 / LR025599	2.0 EcoBoost
7.06032.33.0	Mercedes-Benz	A 276 070 01 01	3.5 i
7.06032.34.0	Land Rover / Jaguar	C22 31828 / LR081595	3.0 / 5.0 i
7.06032.35.0	BMW	13 51 8 604 229	2.0 i
7.06032.36.0	Mini	13 51 8 605 102	1.6 i
7.06032.37.0	Mercedes-Benz	A 274 070 05 01	1.6 / 2.0 i
7.06032.40.0	Hyundai	35320-2G720	2.4 CVVT / GDI
7.06032.41.0	Hyundai / Kia	35320-2B140	1.6 CVVT / GDI
7.06032.45.0	VAG	04E 127 025 D	1.4 TFSI / TSI
7.06032.46.0	BMW	13 51 8 604 231	3.0 i
7.06032.47.0	BMW / Mini	13 51 7 636 881	1.5 / 2.0 i
7.06032.49.0	Hyundai / Kia	35320-2E100	2.0 GDI
7.06032.50.0	Opel / Chevrolet / Buick	12658481	2.0 / 2.5 i
7.06032.51.0	Opel / Chevrolet / Buick / Cadillac	12677329	3.0 / 3.6 i
7.06032.52.0	Chevrolet / Buick / GMC	12641847	2.4 i

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.



BOMBAS DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE

Las bombas mecánicas de alta presión de combustible generan la alta presión de inyección necesaria de aproximadamente 120 a 250 bares en el tubo de distribución de combustible. Funcionan según el principio de funcionamiento de la bomba de pistón y se accionan por el árbol de levas mediante un empujador.

La potencia de una bomba de alta presión está diseñada para suministrar más combustible del que necesita el motor en cualquier momento y condición de funcionamiento.

La bomba de combustible del depósito suministra el combustible del sistema de baja presión a la bomba de alta presión. La presión del combustible en el sistema de baja presión se encuentra entre 0,5 y 5 bares en condiciones normales de funcionamiento.

Motorservice ofrece una amplia gama de otros componentes para el suministro de combustible, además de la gama existente de bombas de alta presión de combustible Pierburg. En esta cartera de productos para reparaciones económicas podemos destacar sensores de presión de combustible, módulos de suministro de combustible, reguladores de presión de combustible, bombas de combustible eléctricas y mecánicas, bombas tándem de combustible / vacío y válvulas de retención de combustible.



Sensores de presión de combustible (resaltados) en el tubo de distribución de combustible y en la bomba de alta presión

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.

Barrio de Matiena
San Prudentzio 12
48220 Abadiano / Vizcaya, España
Teléfono: +34 94 6205-530
Telefax: +34 94 6205-476
www.ms-motorservice.es

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 579-04 – ES – 07/23 (072023)

