2.10 Auslesen des Fehlerspeichers – Diagnoseablauf

Anschließen des Datensichtgerätes (Scan-Tool) an den Diagnoseanschluss im Fahrzeug

Achtung:
Anschluss nur bei ausgeschalteter Zündung

↓

Automatische Erkennung der vom Steuergerät verwendeten Übertragungsart

Zündung einschalten

↓

Aufbau der Kommunikation

Nach erfolgtem Kommunikationsaufbau wird das identifizierte System mit Systembezeichnung und Adresse angezeigt.

↓

Auswahl des gewünschten Prüfmodus

Siehe Kap. 2.11

↓

Empfang der angeforderten Daten