

VÁLVULAS ELECTROPNEUMÁTICAS



As pequenas ajudantes
debaixo do capot



Pequenas e discretas ... mas indispensáveis.

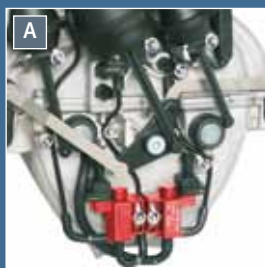


As "pequenas ajudantes" debaixo do capot.

Tão pequenas e discretas que é preciso procurá-las no compartimento do motor. Na maior parte das vezes, escondem-se em locais pouco visíveis ou inacessíveis dentro do compartimento do motor, onde a sua tarefa nem sempre é evidente.

As válvulas electropneumáticas actuam com grande precisão e extraordinária dinâmica no sistema pneumático do veículo consoante a função dos interruptores e reóstatos no circuito eléctrico. Juntamente com um posicionador pneumático ("cápsula manométrica"), podem ser accionadas chapeletas ou válvulas, como p. ex. a válvula AGR ou a válvula wastegate do turbocompressor.

Os veículos novos cada vez trazem mais válvulas electropneumáticas integradas.



A Válvulas de comutação eléctricas (EUV) no tubo de aspiração do Mercedes Classe C (em destaque).

B Transdutor de pressão electro-pneumático (EPW) e turbocompressor no Audi A4 TDI (em destaque).

C Transdutor de pressão eléctrico (EDW) na válvula AGR no Opel Astra (em destaque).



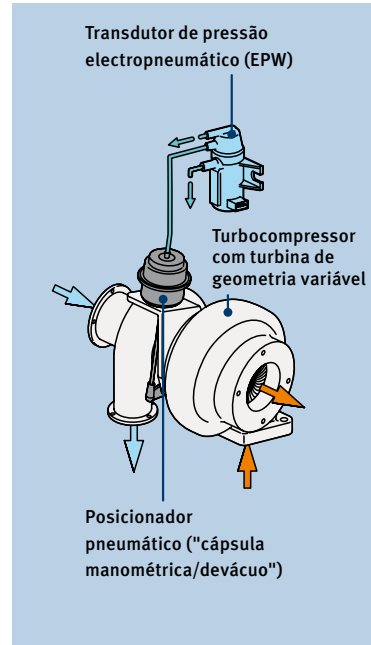
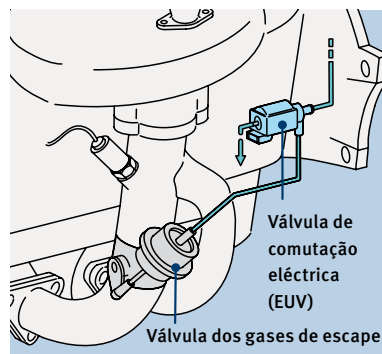
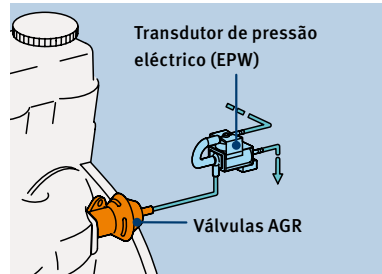
...Nem só nos turbocompressores ... tudo sob controlo.

As válvulas electropneumáticas são usadas em grande número para fins de comutação e comando. Onde quer que algo se mova com energia auxiliar pneumática, encontram uma aplicação:

São as ajudantes indispensáveis para accionar posicionadores pneumáticos como

- Válvulas dos gases de escape no silenciador traseiro
- Cortinas do radiador de água para regular a necessidade de ar frio (motor diesel)
- Válvulas reguladoras diesel
- Suporte hidráulico do motor
- Válvulas AGR
- Regulação da pressão de sobrealimentação em turbocompressores
- Válvulas de ar secundário

Todas as válvulas magnéticas possuem um elevado padrão de qualidade, apresentam um bom preço e foram aprovadas por todos os fabricantes de veículos para a série.



E assim é fácil encontrar a válvula que procura

Graças a um pictograma especial, as válvulas eléctricas são imediatamente identificadas no catálogo de produtos da PIERBURG.

Na coluna informativa, é também indicada a forma como essa válvula é usada, p. ex. para accionar um turbocompressor ou a válvula AGR.

PIERBURG		VOLKSWAGEN	
GOLF IV			14
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	10.1997-06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR EP → 1.3-X-9
AHF		7.22903.01.0	DW-AGR EP → 1.3-Y-09
		7.21903.75.0	DW-TL EP → 1.3-X-9
		7.22903.04.0	DW-TL EP → 1.3-Y-09
		7.18221.51.0	LMS EL → 1.3-X-9
		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler/
		7.24809.17.0	AGR PN
		7.24808.03.0	VP EFPR
		7.02074.15.0	WUP EL
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	08.1999-10.2000	7.21903.75.0	DW-TL EP
AVG		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler/
		7.22266.60.0	AGR PN mit Saug



Muitas designações

Os vários fabricantes de automóveis, e os próprios fabricantes de válvulas, usam por vezes designações diferentes para os seus componentes.

Válvula de comutação eléctrica (EUV)

- Válvula de comutação
- Válvula de comutação magnética (VW)
- Válvula eléctrica (BMW)
- Válvula magnética limitadora da pressão de sobrealimentação N75 (VW)

Transdutor electropneumático (EPW, DW)

- Transdutor de pressão electropneumático
- Transdutor de pressão (VW, BMW)

Transdutor de pressão eléctrico (EDW, DW)

- Transdutor de pressão
- Válvula (VW)
- Válvula eléctrica (BMW)



Válvulas electropneumáticas PIERBURG

... são ajudantes importantes debaixo do capot.

As solicitações complexas e as cargas elevadas a que estão sujeitos os motores modernos exigem a utilização de produtos adequados, criteriosamente escolhidos em função dos fins a que se destinam.

MS Motor Service International Qualidade e assistência técnica de uma assentada

A MS Motor Service International GmbH (MSI) é a empresa distribuidora para todas as actividades de pós-venda em todo o mundo da Kolbenschmidt Pierburg AG. É um dos maiores fornecedores de componentes para o motor para o mercado de pós-vendas independente com as prestigiadas marcas KOLBENSCHMIDT, TRW Engine Components e PIERBURG.

Um vasto e diversificado sortido permite que o cliente da MSI adquira as peças do motor no mesmo local. Além de resolver os problemas no comércio e na oficina, a MSI oferece ainda um vasto leque de serviços e a competência técnica que se espera da filial de um grande fornecedor do ramo automóvel.



Motor Service Partner

**MOTOR
SERVICE**

MS Motor Service International GmbH
Wilhelm-Maybach-Str. 14-18
74196 Neuenstadt, Germany
Telefone +49 (0) 7139 - 9376 3333
Fax +49 (0) 7139 - 9376 2864

info@ms-motor-service.com
www.ms-motor-service.com

50 003 707-19 08/08
4 028977 164467 2

