



PIERBURG



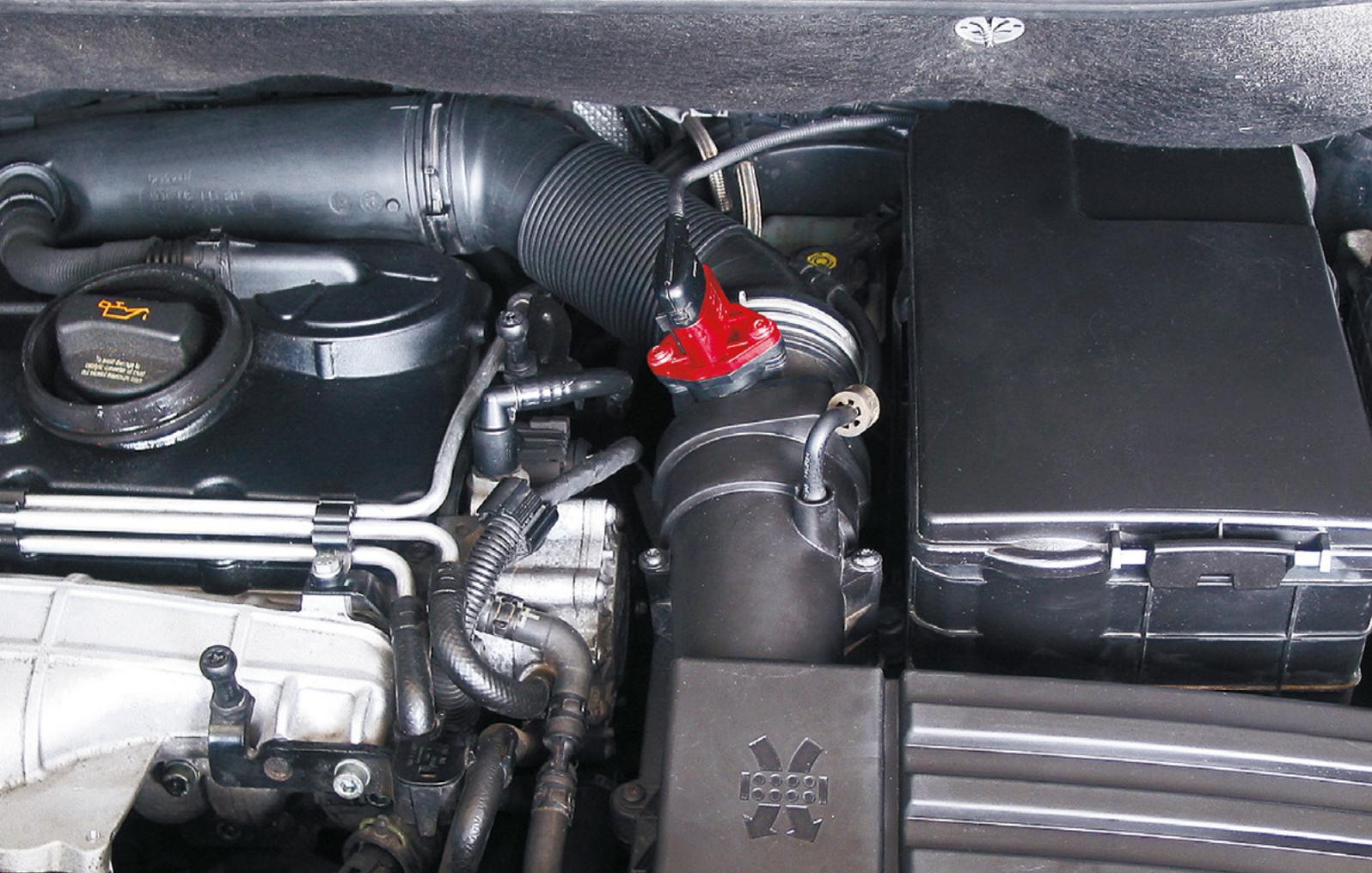
PRODUCT KNOWLEDGE

LUFTMASSENSOREN
BESTSELLER IM AFTERMARKET

PASSION FOR TECHNOLOGY.



RHEINMETALL

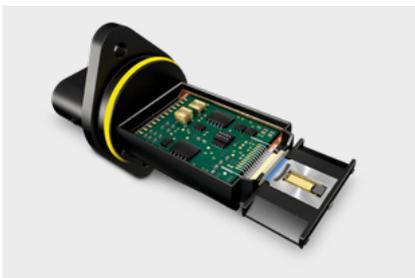


HÖCHSTLEISTUNG – IM DURCHZUG

BESTSELLER IM AFTERMARKET

Seit einem Jahrzehnt findet man ihn in jedem Fahrzeug: Der Luftmassensensor hat sich zu einem der wichtigsten Bauteile im Motormanagement entwickelt. Sein Signal wird für die Berechnung der Einspritzmenge verwendet – und bei Dieselmotoren zusätzlich für die Steuerung der Abgasrückführung. Damit ist er ein zentrales Bauteil im Luftversorgungssystem und bei der Schadstoffreduzierung.

Die immer strengeren Anforderungen an den Umweltschutz sorgten dafür, dass die neuen Generationen von Luftmassensensoren immer genauer wurden. Bei Ausführungen mit zwei separaten Messbrücken können darüber hinaus Pulsationen und Rückströmungen erkannt werden.



Nicht einfach nur ein „Sensor“, sondern geballte Intelligenz (aufgeschnitten).



Ob als Einsteckfühler oder mit Strömungsrohr: Pierburg Luftmassensensoren messen mit höchster Genauigkeit.

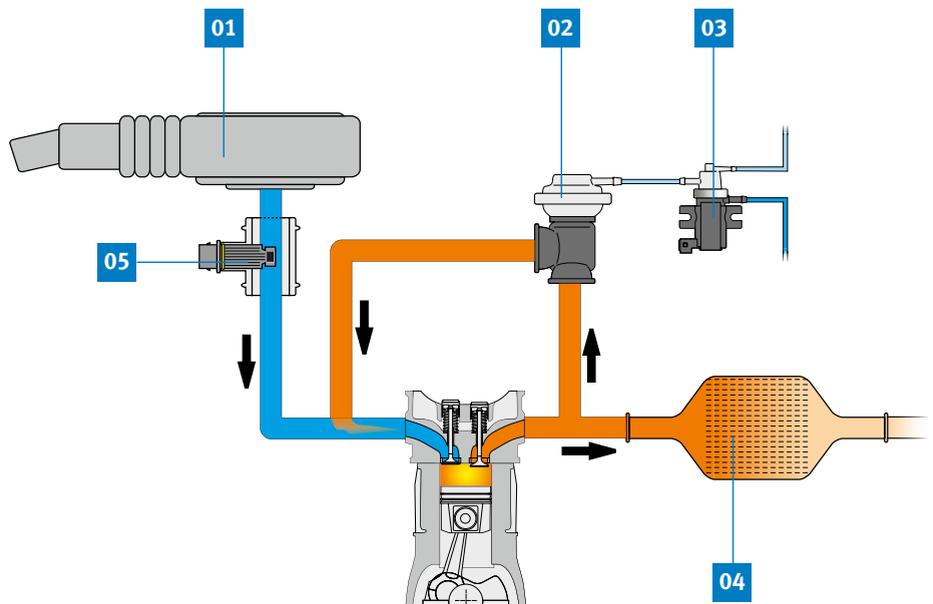


Werkzeugsatz zum Lösen serienmäßig verbauter Spezialschrauben.

DER LUFT AUF DER SPUR – NICHT NUR BEI DER AGR

Die Abgasrückführung (AGR) ist eine bewährte Methode zur Schadstoffreduzierung bei Dieselfahrzeugen. Damit die Menge der zurückgeführten Abgase exakt gesteuert werden kann, muss die angesaugte Luftmasse zunächst mit hoher Genauigkeit erfasst werden – eine Aufgabe für den Luftmassensensor. Bei Ottofahrzeugen wird das Luftmassenstromsignal zur exakten Bestimmung des Lastzustandes des Motors herangezogen und dient als Eingangsgröße für das Zündkennfeld. Darüber hinaus kompensiert das Signal des Luftmassensensors beim Ottomotor das fehlende Lambdasondensignal während der Kaltstartphase.

Luftmassensensoren werden fälschlicherweise auch oft als Luftmengenmesser bezeichnet. Der Luftmengenmesser erfasst jedoch nur das Luftvolumen. Hingegen sind Luftmassensensoren wesentlich genauer, da bei der Erfassung der Luftmasse zusätzlich Temperatur und Druck berücksichtigt werden.



- 01 Luftfilter
- 02 AGR-Ventil (pneumatisch)
- 03 Elektropneumatischer Druckwandler
- 04 Katalysator
- 05 Luftmassensensor (LMS)

Informationen zum Produktsortiment finden Sie in unserem Katalog „Pierburg Parts“, Best.-Nr. 50 003 566 oder unter www.ms-motorservice.com

So finden Sie Ihren passenden Luftmassensensor ganz einfach:

 Luftmassensensoren sind der Gruppe der „Luftversorgung“ zugeordnet. Im Pierburg Produktkatalog ist dies durch ein besonderes Piktogramm sofort erkennbar.

 Luftmassensensoren sind mit „LMS“ gekennzeichnet.

 Falls es sich um Einsteckfühler ohne Strömungsrohr handelt, ist dies zusätzlich vermerkt.

PIERBURG		VOLKSWAGEN			
GOLF IV 14					
1.9 TDI 81 kW (110 PS) AHF		10.1997→06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP →1J-X-999 000
			7.22903.01.0	DW-AGR	EP 1J-Y-000 001→
			7.21903.75.0	DW-TL	EP →1J-X-999 000
			7.22903.04.0	DW-TL	EP 1J-Y-000 001→
			7.18221.51.0	LMS	EL →1J-X-180 000
			7.22684.08.0	LMS	EL nur Fühler/only sensor
			7.24809.17.0	AGR	PN
7.24808.03.0	VP	EFPR			
7.02074.15.0	WUP	EL			
1.9 TDI 81 kW (110 PS) AVG		08.1999→10.2000	7.21903.75.0	DW-TL	EP
			7.22684.08.0	LMS	EL nur Fühler/only sensor
			7.22266.60.0	AGR	PN mit Saugrohr/with suction pipe

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Deutschland
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Deutschland GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 9
71732 Tamm, Deutschland
Telefon: +49 7141 8661-455
Telefax: +49 7141 8661-450
www.ms-motorservice.de

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 597-01 – DE – 01/15 (042019)