

**PI 0023**

Solo per personale esperto!

1/2

PRODUCT INFORMATION

FILTRO CARBURANTE A RETICELLA COME PREFILTRO

PER POMPE ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE DEL TIPO E1F

Le pompe di alimentazione carburante sono sensibili allo sporco. Lo sporco provoca l'usura delle pompe del carburante: L'impianto di pompaggio può bloccarsi e distruggere la pompa del carburante.

I filtri carburante a reticella (4.00030.80.0) di Pierburg proteggono le pompe di alimentazione carburante del tipo E1F in modo affidabile dallo sporco e da altre particelle estranee. In questo modo, i filtri carburante a reticella prevengono un'avaria precoce della pompa di alimentazione carburante.

È possibile trovare ulteriori informazioni sulle pompe di alimentazione carburante nel nostro catalogo o nelle nostre informazioni sui prodotti PI 0034.



ATTENZIONE

Le pompe di alimentazione carburante sono fornite con un filtro di protezione piccolo nel raccordo di aspirazione. Questo deve essere rimosso nella pompa di alimentazione carburante E1F per diesel (7.21440.70.0), in quanto la maggiore viscosità del diesel comporta problemi a basse temperature.

AVVERTENZA

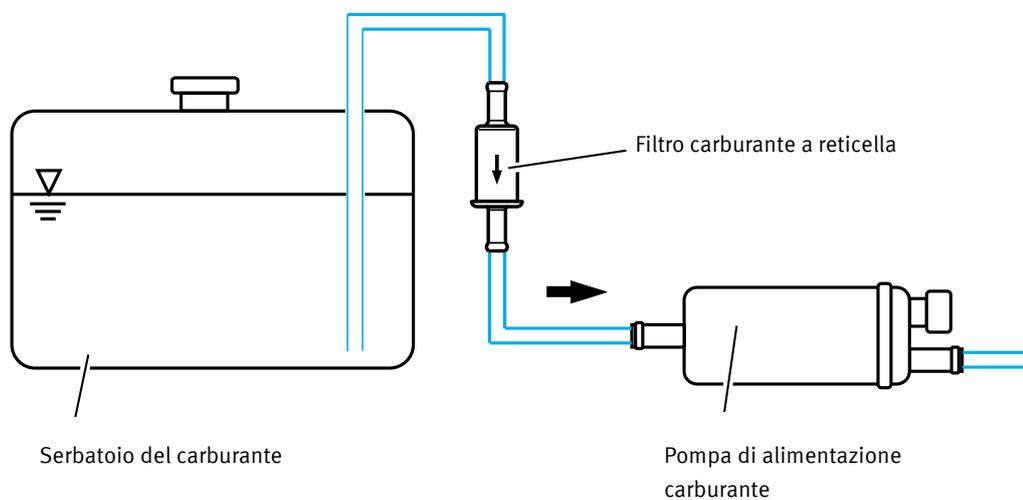
Il filtro carburante a reticella dovrebbe essere sostituito nello stesso intervallo di manutenzione del filtro carburante.



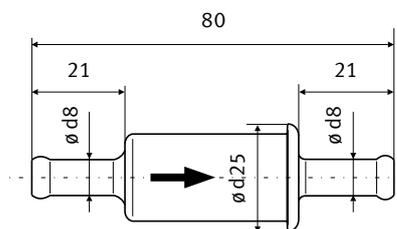


PI 0023

Solo per personale esperto!
2/2



I filtri a reticella possono essere installati nel condotto del carburante tra il serbatoio e la pompa del carburante del tipo E1F (con un diametro di 8 mm sul raccordo di aspirazione).



Dimensioni in mm

Dati tecnici

Area di filtraggio	7,6 cm ²
Dimensione della maglia	105 µm
Pressione di esercizio	≤ 2,5 bar