


PI 1495

Solo per personale esperto!

1/1

PRODUCT INFORMATION

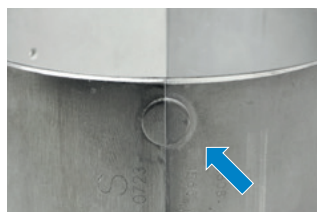
SEMICUSCINETTI A STRISCIAMENTO DI KOLBENSCHMIDT PER MAN

DIFFERENZE DI DESIGN DELLE CAMME DI FISSAGGIO

Produttore del motore	Motori	Prodotto
MAN	D2066... (diversi) D2676... (diversi) D2868... (diversi)	Semicuscinetti a strisciamento (ad es. semicuscinetti di biella)

Situazione

MAN impiega per i motori più recenti semicuscinetti di biella con camme di fissaggio circolari. Per motivi di brevetto, le camme di fissaggio dei corrispondenti semicuscinetti di biella di Kolbenschmidt dispongono di una forma rettangolare.



Camme di fissaggio dei semicuscinetti a strisciamento OE: questa forma denominata anche "moon version" è protetta da brevetto



Camme di fissaggio rettangolari dei semicuscinetti a strisciamento di Kolbenschmidt



I semicuscinetti a strisciamento di Kolbenschmidt con camme di fissaggio rettangolari vengono prodotti appositamente per applicazioni di questo tipo e possono essere impiegati senza alcuna restrizione.

Informazioni di sfondo

In fase di montaggio le camme di fissaggio facilitano il posizionamento assiale corretto dei semicuscinetti a strisciamento. Durante il funzionamento del motore la funzione delle camme di fissaggio non serve più.

Spesso si pensa che le camme di fissaggio abbiano il compito di impedire la rotazione in sede dei semicuscinetti a strisciamento. Si tratta però di una supposizione errata. I semicuscinetti a strisciamento montati dispongono di un accoppiamento con interferenza nel foro di base del basamento. L'accoppiamento con interferenza viene ottenuto tramite la realizzazione dei semicuscinetti a strisciamento con un diametro maggiore di pochi $\frac{1}{100}$ di mm rispetto al foro di base del cuscinetto. Al momento del serraggio dei cappelli di biella, i semicuscinetti a strisciamento vengono bloccati saldamente nel foro di base per effetto della pressione superficiale agente sull'intera circonferenza.

In presenza di anomalie di funzionamento, ad es. in seguito a lubrificazione insufficiente, grippaggio, surriscaldamento o foro di base danneggiato oppure troppo grande, le camme di fissaggio non sono in grado di impedire la rotazione in sede dei semicuscinetti a strisciamento. In questo caso le camme di fissaggio vengono piegate all'indietro oppure tranciate.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.