



PI 2004
Solo per personale esperto!
1/2

PRODUCT INFORMATION

SENSORI DELLA PRESSIONE DEL CARBURANTE

Motorservice ha inserito nella sua gamma di prodotti i sensori della pressione del carburante.

Questi componenti, noti anche come sensori di pressione rail, completano l'attuale gamma di prodotti di Pierburg nel settore dell'alimentazione del carburante e dei sensori.

Spesso il rail può essere acquistato solo in versione completa con incluse tutte le parti annesse. Motorservice propone tuttavia il sensore pressione vero e proprio separatamente come ricambio.

Con questa nuova soluzione si può quindi sostituire solo il componente effettivamente difettoso per una riparazione efficiente in termini di costo.

I numeri articolo attualmente disponibili coprono un parco circolante di oltre 50 milioni di veicoli a livello mondiale. La gamma di prodotti viene costantemente ampliata.

PARCO CIRCOLANTE: OLTRE 50 MIL.



Sensori della pressione del carburante



ATTENZIONE

Attenersi alle indicazioni di sicurezza alla pagina seguente.

N. Pierburg	N. rif. ¹⁾	Produttore veic.	Motore
7.11225.00.0 ¹⁾	1920 GW	PSA	1.4 / 1.6 HDi
7.11225.01.0	98 137 355 80	PSA	1.4 / 1.6 HDi
7.11225.02.0 ²⁾	1 334 946 / 82 00 584 034 / 15730-84A51	Ford/Renault/Nissan/Suzuki	1.5 dCi / 2.0 TDCi
7.11225.03.0	04L 906 054 F	VAG	1.6 / 2.0 / 3.0 TDI
7.11225.04.0	03L 906 054 A	VAG	2.0 TDI
7.11225.05.0 ²⁾	651 070 07 00	Mercedes-Benz	1.8 / 2.2 CDI
7.11225.06.0 ²⁾	1 497 163 / 1570 P1	Ford / PSA	2.2 TDCi / 2.2 HDi
7.11225.07.0 ^{1) 2)}	1 445 928	Ford	1.8 TDCi
7.11225.08.0 ²⁾	31400-2A700	KIA / Hyundai	1.4 CRDi
7.11225.09.0	96 766 438 80	PSA / Opel / Ford	1.6 HDi / 1.5 TDCi
7.11225.10.0 ²⁾	607 070 04 00 / 17520-00Q4F	Mercedes-Benz / Nissan	1.5 CDI / 1.5 dCi
7.11225.11.0	98 143 838 80	PSA / Opel / Fiat	2.0 HDi / 2.0 CDTI
7.11225.12.0	98 134 987 80	PSA / Opel	1.5 HDi / 1.5 CDTI

¹⁾ Con set di guarnizioni

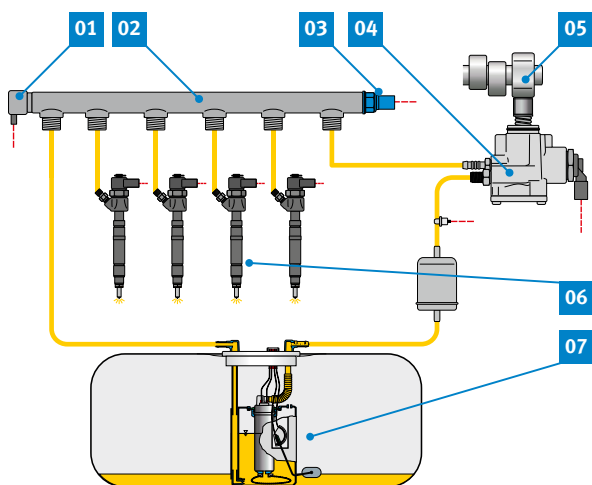
²⁾ Componente singolo secondo distinta pezzi: Questi componenti possono essere ordinati separatamente presso Motorservice.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale. Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

**CAUTELA ALTA PRESSIONE!**

Nella parte ad alta pressione del sistema di iniezione si creano pressioni fino a 2.500 bar, talvolta addirittura superiori.

- Quando il motore è in funzione in linea di massima è vietato svolgere qualsiasi intervento sul sistema ad alta pressione.
- Dopo l'arresto del motore occorre attendere che la pressione del sistema si riduca (ved. documentazione del costruttore automobilistico). I sistemi di iniezione di ultima generazione rimangono ancora ad alta pressione fino a cinque minuti dopo aver spento il motore.
- Dopo i lavori è necessario assicurare la tenuta del sistema di alimentazione del carburante.
- Un montaggio non appropriato (smontaggio, montaggio, mancato rispetto delle coppie di serraggio) può favorire la formazione di microcricche e perdite.
- La fuoriuscita di un getto di carburante ad alta pressione può provocare lesioni gravi o addirittura mortali.
- Anche se non sono stati riscontrati difetti di tenuta, durante i controlli con motore acceso il personale specializzato è tenuto a evitare l'area pericolosa nelle sue immediate vicinanze.
- Qualora necessario o richiesto dalle norme in vigore, indossare l'equipaggiamento di protezione individuale.



- | | |
|--|--|
| 01 Regolatore di pressione del carburante | 04 Pompa ad alta pressione |
| 02 Rail | 05 Albero a camme |
| 03 Sensore della pressione del carburante | 06 Iniettori |
| | 07 Serbatoio con pompa di pre-mandata |

PULIZIA!

I fori degli ugelli sugli iniettori hanno una sezione di ca. 0,15 mm! Eventuali impurità che entrano nel sistema di iniezione possono intasare gli ugelli.

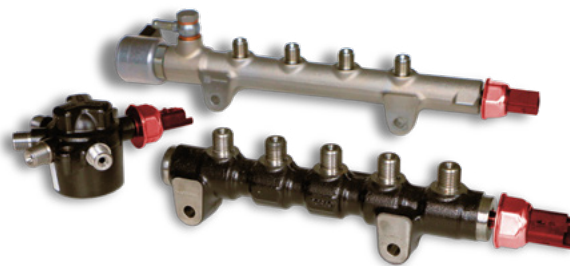
- Montare solo componenti puliti.
- Togliere gli imballaggi e i coperchi per il trasporto, ad es. i tappi, solo subito prima del montaggio.
- Utilizzare solo panni privi di pelucchi.
- Non riutilizzare componenti caduti. Essi possono essere danneggiati.
- L'area del collegamento a vite e la zona circostante la posizione di montaggio devono essere prive di sporco, trucioli o lubrificanti.
- Se il sensore o le parti annesse sono verniciati: Durante lo smontaggio del sensore prestare attenzione che eventuali residui di vernice non penetrino nel collegamento a vite.

AVVERTENZE GENERALI

- I lavori vanno eseguiti solo da personale specializzato.
- Attenersi alle norme di sicurezza sulla manipolazione di carburante e vapori di carburante.
- Rispettare le normative di legge vigenti in loco, le disposizioni di sicurezza e le avvertenze del costruttore automobilistico. Valgono inoltre le disposizioni nazionali specifiche.
- Se la fornitura comprende un anello di tenuta, sostituire la guarnizione montata lato cliente.
- Attenersi alle avvertenze per il montaggio allegate e alle coppie di serraggio prescritte.

M12: 90 Nm

M18: 130 Nm



Sensori della pressione del carburante sul rail (evidenziati in rosso)