



**PI 2004**  
Só para técnicos especializados!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## SENSORES DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

A Motorservice incluiu sensores de pressão de combustível no portfólio de produtos.

Estes componentes, também conhecidos como sensores de pressão do trilho de combustível, complementam o programa da Pierburg na área da alimentação de combustível e dos sensores.

Muitas vezes, o trilho somente pode ser adquirido como conjunto completo, incluindo todos os componentes de montagem. A Motorservice, no entanto, oferece o sensor de pressão propriamente dito como peça de reposição separada. Ou seja, você apenas troca o componente efetivamente defeituoso – para uma reparação mais eficiente em termos de custos.

Os códigos de artigo atualmente disponíveis cobrem uma frota automotivo mundial de mais de 50 milhões de veículos. O programa é continuamente ampliado.

**FROTA AUTOMOTIVA: ACIMA DE 50 MILHÕES**



Sensores de pressão de combustível



### ATENÇÃO

Respeite as observações de segurança na página seguinte.

| N.º Pierburg                  | N.º de ref. <sup>1)</sup>               | Fabricante veíc.           | Motor               |
|-------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 7.11225.00.0 <sup>1)</sup>    | 1920 GW                                 | EPI                        | 1.4 / 1.6 HDi       |
| 7.11225.01.0                  | 98 137 355 80                           | EPI                        | 1.4 / 1.6 HDi       |
| 7.11225.02.0 <sup>2)</sup>    | 1 334 946 / 82 00 584 034 / 15730-84A51 | Ford/Renault/Nissan/Suzuki | 1.5 dCi / 2.0 TDCi  |
| 7.11225.03.0                  | 04L 906 054 F                           | VAG                        | 1.6 / 2.0 / 3.0 TDI |
| 7.11225.04.0                  | 03L 906 054 A                           | VAG                        | 2.0 TDI             |
| 7.11225.05.0 <sup>2)</sup>    | 651 070 07 00                           | Mercedes-Benz              | 1.8 / 2.2 CDI       |
| 7.11225.06.0 <sup>2)</sup>    | 1 497 163 / 1570 P1                     | Ford / EPI                 | 2.2 TDCi / 2.2 HDi  |
| 7.11225.07.0 <sup>1) 2)</sup> | 1 445 928                               | Ford                       | 1.8 TDCi            |
| 7.11225.08.0 <sup>2)</sup>    | 31400-2A700                             | KIA / Hyundai              | 1.4 CRDi            |
| 7.11225.09.0                  | 96 766 438 80                           | EPI / Opel / Ford          | 1.6 HDi / 1.5 TDCi  |
| 7.11225.10.0 <sup>2)</sup>    | 607 070 04 00 / 17520-00Q4F             | Mercedes-Benz / Nissan     | 1.5 CDI / 1.5 dCi   |
| 7.11225.11.0                  | 98 143 838 80                           | EPI / Opel / Fiat          | 2.0 HDi / 2.0 CDTI  |
| 7.11225.12.0                  | 98 134 987 80                           | EPI / Opel                 | 1.5 HDi / 1.5 CDTI  |

1) com jogo de vedação

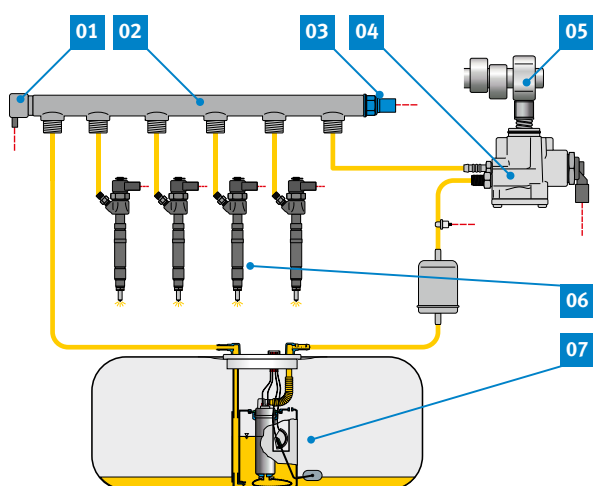
2) Componente individual conforme a lista de peças: Você poderá encomendar esse componente em separado junto à Motorservice.

\* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais. Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.

**CUIDADO, ALTA PRESSÃO!**

Na região de alta pressão do sistema de injeção ocorrem pressões de até 2500 bar, às vezes até mais elevadas.

- Por princípio, nenhum serviço pode ser executado no sistema de alta pressão se o motor estiver em funcionamento.
- Depois de desligar o motor, é necessário respeitar os tempos de espera para a despressurização da pressão do sistema (veja a documentação do fabricante do veículo). Os sistemas de injeção por acumulador mais modernos até mesmo continuam sob alta pressão até cinco minutos depois do desligamento do motor.
- Depois dos trabalhos, é necessário assegurar a estanqueidade do sistema de combustível.
- Devido à montagem incorreta (desmontagem, montagem, torques de aperto não respeitados) podem ocorrer microfissuras e fugas.
- Caso ocorra o vazamento de um jato de combustível sob alta pressão, há perigo de ferimentos até sério risco de morte.
- Mesmo se não for possível detectar vazamentos, o pessoal qualificado deve evitar a zona de perigo imediata durante os testes com o motor em funcionamento.
- Sempre que necessário ou exigido pelas instruções, use equipamentos de proteção individual.



**01** Regulador da pressão do combustível  
**02** Trilho  
**03** Sensor da pressão do combustível

**04** Bomba de alta pressão  
**05** Eixo de comando  
**06** Injetores  
**07** Tanque com bomba primária

**LIMPEZA!**

Os orifícios dos bicos nos injetores têm seção transversal da abertura de aprox. 0,15 mm!

Qualquer impureza, que penetrar no sistema de injeção, podem obstruir os bicos injetores.

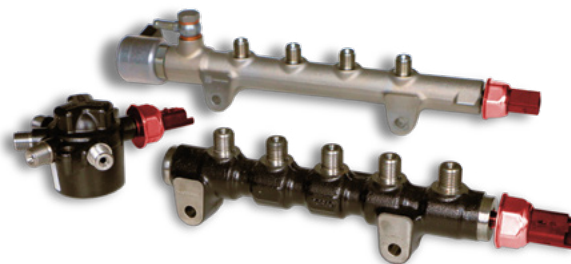
- Montar somente peças limpas.
- Remover embalagens e fechamentos de transporte, p.ex., bujões, apenas imediatamente antes da instalação.
- Usar somente panos sem fiapos.
- Não reutilizar um componente que tiver caído. O componente pode estar danificado.
- Na região da união roscada e o ambiente do local de montagem devem estar livres de sujeira, aparas ou lubrificantes.
- Caso o sensor ou os componentes de montagem forem pintados:  
Ao soltar o sensor, prestar atenção para que resíduos da pintura não penetrem na união roscada.

**OBSERVAÇÕES GERAIS**

- Os trabalhos podem ser apenas executados por pessoal qualificado.
- Observe os regulamentos de segurança para o manuseio de vapores de combustível e de combustíveis.
- Observar as respectivas disposições legais aplicáveis, disposições de segurança e notas do fabricante de veículos. Além disso, se aplicam os regulamentos de segurança específicos do país.
- Se houver um anel de vedação incluído no escopo de fornecimento, a vedação instalada pelo cliente deve ser substituída.
- Observe as instruções de montagem anexas bem como os torques de aperto especificados.

M12: 90 Nm

M18: 130 Nm



Sensores de pressão de combustível no trilho (destacados em vermelho)