



PI 2202

¡Sólo para personal especializado!

1/1

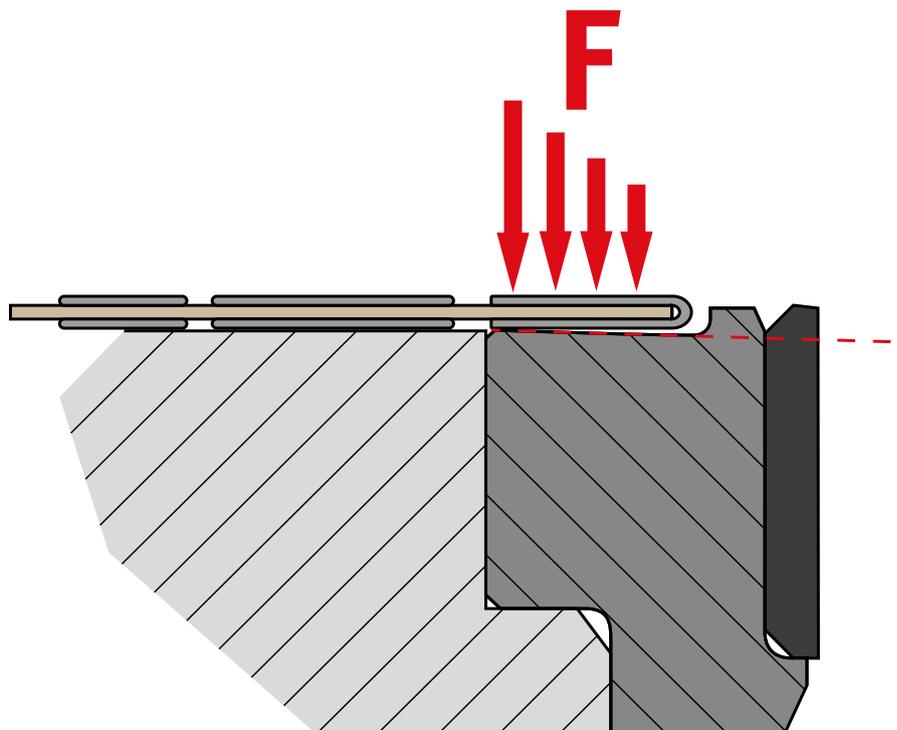
PRODUCT INFORMATION

MODIFICACIÓN DE LA SUPERFICIE DE CONTACTO DEL COLLARÍN EN CAMISAS DE CILINDRO MOJADAS

Las camisas de cilindro mojadas se mantienen montadas en los alojamientos del bloque motor mediante la pretensión de los tornillos y las juntas de la culata (especialmente la de la cámara de combustión).

En los motores más modernos, debido a su mayor presión de combustión, se generan fuerzas y tensiones particularmente elevadas en la zona del asiento de la camisa del cilindro. Estas tensiones han hecho necesaria una modificación constructiva menor en algunas camisas de cilindro para su optimización.

Con el objetivo de mejorar la aplicación de fuerzas directamente en el asiento del collarín, se ha rebajado la parte superior en dirección al diámetro interior del cilindro. De este modo, se reducen las fuerzas fuera del asiento del collarín de la junta de la culata (véase el gráfico) y se minimizan los posibles daños derivados.



NOTA

Motorservice está modificando las camisas de cilindro afectadas con esta versión optimizada. Las camisas de cilindro antiguas se pueden seguir utilizando, también en combinación con el modelo nuevo.