



SI 0088
Только для специалистов!
1/1

SERVICE INFORMATION

ПОВРЕЖДЕНИЯ ВАКУУМНЫХ НАСОСОВ

НЕДОСТАТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО СМАЗОЧНОГО МАСЛА ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНОГО МОНТАЖА

Автомобиль	Идентификационный код двигателя	вакуумный насос
		Pierburg Nr.
Citroën, Fiat, Peugeot с дизельным двигателем 1,8/1,9 л	XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B	7.24808.11.0



Возможные претензии:

- сохраняющееся тормозное усилие
- потеря тормозного усилия
- полный выход из строя вакуумного насоса.

При проведении проверки в условиях мастерской устанавливается, что вакуумный насос вышел из строя по причине недостаточного количества масла для его смазки. Это касается только автомобилей с указанными выше идентификационными кодами, у которых установлен вакуумный насос, приводимый в действие кулачковым распределительным валом. Вакуумные насосы, приводимые в действие от клинового ремня, не подвергаются такому повреждению.

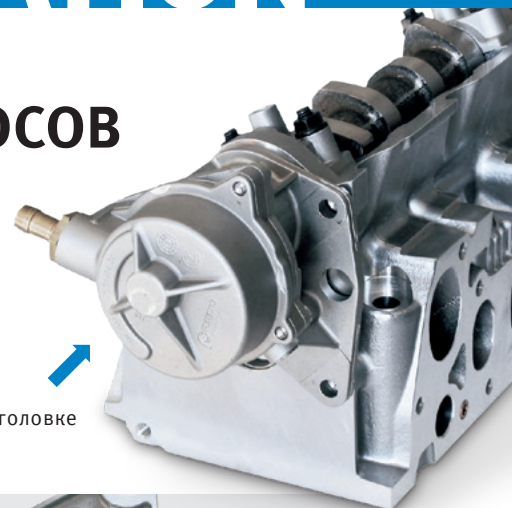
Причина:

При замене головки блока цилиндров в течение ремонта двигателя не был удалён запорный винт, который запирает отверстие, через которое поступает масло для смазки вакуумного насоса.

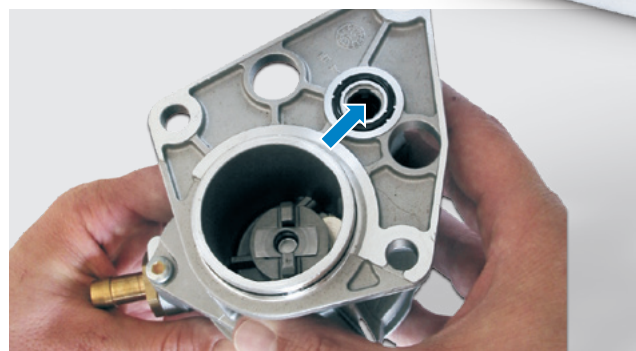


УКАЗАНИЕ

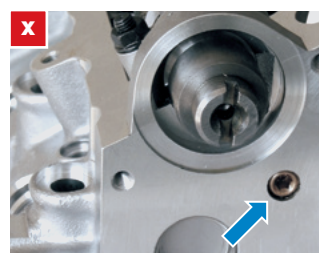
Перед установкой нового вакуумного насоса необходимо проверить, работает ли система смазки! Для проведения этой проверки смотри сервисную информацию SI 0101.



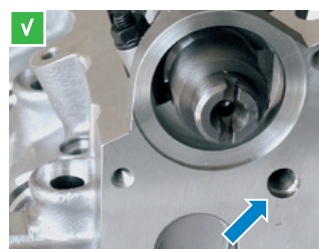
Вакуумный насос, смонтированный на головке блока цилиндров



Важно: безупречное обеспечение вакуумного насоса маслом для смазки



У вакуумных насосов, которые приводятся в действие от кулачкового распределительного вала, этот запорный винт должен быть удалён из головки блока цилиндров.



Если это не сделано, уже через короткий промежуток рабочего времени происходит полное разрушение вакуумного насоса по причине отсутствия смазки.

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE