


SI 0099

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

SERVICE INFORMATION

PRZEPŁYW POWIETRZA ZBYT NISKI LUB ZBYT WYSOKI

BŁĄD CZĘSTO NIE JEST SPOWODOWANY CZUJNIKIEM PRZEPŁYWU POWIETRZA

Produkty pasujące do

Wszystkie pojazdy z recyrkulacją spalin i czujnikiem przepływu powietrza Pierburg

MOŻLIWE USTERKI:

- „P0102 Przepływ powietrza zbyt niski”
- „P0103 Przepływ powietrza zbyt wysoki”



W przypadku takich komunikatów o błędach często przypuszcza się usterkę czujnika przepływu powietrza. Usterka może jednak występować również w układzie EGR, np. gdy zawór EGR jest zaklejeny w stanie otwartym lub zamkniętym.

MOŻLIWY BŁĄD:

a) zawór EGR (03) jest cały czas otwarty

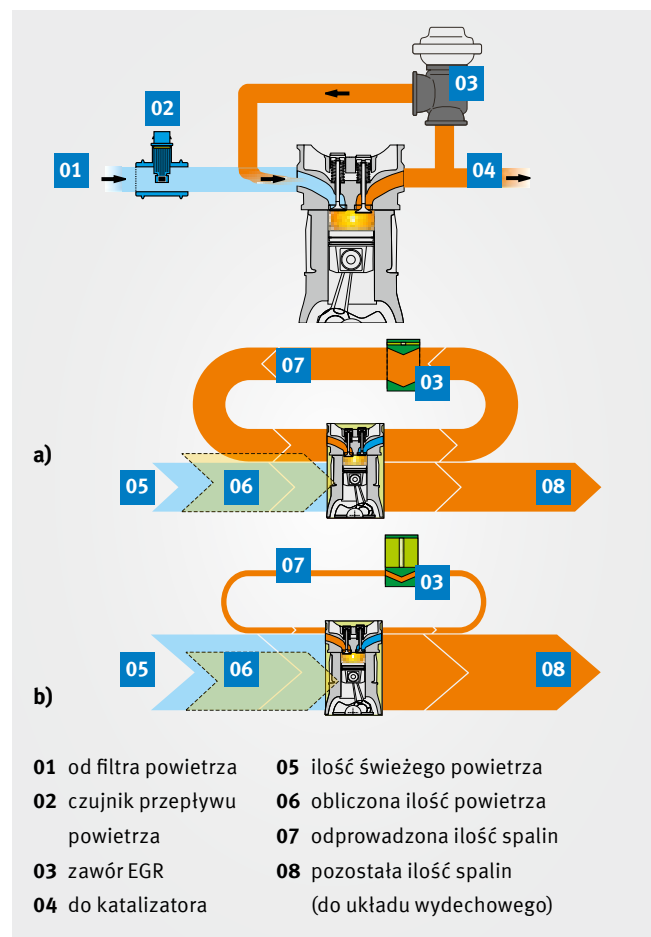
Odprowadza się więcej spalin (07) niż jest to konieczne. Z tego powodu do cylindra dostaje się mniej świeżego powietrza (05). Czujnik przepływu powietrza mierzy mniej powietrza niż oblicza sterownik silnika (06).

b) zawór EGR (03) pozostaje zamknięty

Spaliny nie są odprowadzane lub tylko niewielka ich ilość (07). Z tego powodu do cylindra dostaje się więcej świeżego powietrza (05). Czujnik przepływu powietrza mierzy więcej powietrza niż oblicza sterownik silnika (06).

ŚRODEK ZARADCZY:

sprawdzić zawór EGR i w razie potrzeby wymienić.



Zasada recyrkulacji spalin (EGR)

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.