



**G-FORCE™**



# **CORREIAS CVT CONSTRUÍDAS PARA AS TRILHAS MAIS DIFÍCEIS**



**G-FORCE REDLINE™**



**G-FORCE WORKHORSE™**



# A FAMÍLIA G-FORCE™

Gates G-Force™ é uma família de correias CVT de alta performance projetadas para as condições mais exigentes - proporcionando um encaixe perfeito, assim como o OE, além das relações de transmissão e de velocidade das polias correspondentes.

As correias G-Force™ são fabricadas nos EUA, testadas em campo e confiáveis nas condições extremas para trazer durabilidade, simplicidade, desempenho e valor às suas aventuras fora da estrada.

## G-Force RedLine™

A correia CVT G-Force RedLine™ é desenvolvida a partir dos materiais mais avançados. Extensamente testadas em laboratório e em campo, as correias CVT Gates G-Force RedLine™ são projetadas para lidar com as pilotagens mais arrojadas como em dunas, montanhas e competições.

Construída para suportar fricção extrema, força de compressão severa e calor excessivo criados a partir de alta aceleração, redução de marcha frequente, e cargas pesadas.

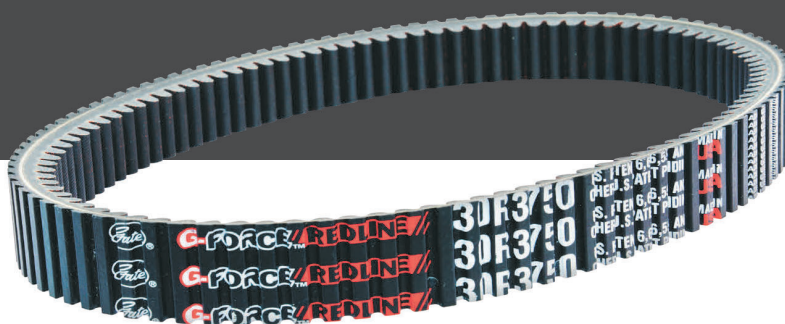
- Oferece 75% mais rigidez axial dinâmica em média, até 50% menos perdas de velocidade e melhor recuperação de temperaturas até 170°C sem perda de potência.
- Performance em ambientes off-road extremos: melhor aceleração, maior velocidade máxima, menor relação entre velocidade e perda de potência.
- Maior resistência ao calor e melhor recuperação - mesmo sob ciclos de trabalho severos.
- Extremamente resistente à fadiga. Durabilidade melhorada, resistência ao desgaste e quebra.

## G-Force Workhorse™

Nossa mais nova correia CVT Gates G-Force WorkHorse™ foi projetada para lidar com as tarefas e trilhas mais difíceis.

- Até 2x mais vida útil do que a antiga G-Force™.
- Potência para transportar cargas pesadas em terrenos agressivos.
- Tolerância ao calor aumentada em 45%.
- Maior durabilidade, resistência a rachaduras e desgaste.





## QUAL A CORREIA CVT IDEAL PARA MEU VEÍCULO?

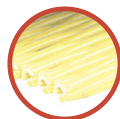
VEÍCULOS UTV/ATV	G-FORCE WORKHORSE™	G-FORCE REDLINE™
Motor de baixa cilindrada, veículo original (≈150-399cc)	<b>EXCELENTE</b>	NÃO DISPONÍVEL
Motor de média cilindrada, veículo original (≈400-799cc)		<b>EXCELENTE</b> Se disponível
Motor de alta cilindrada, veículo original (≈800-1100cc)	<b>NÃO RECOMENDADO</b>	<b>EXCELENTE</b> G-Force RedLine™ foi projetada especificamente para veículos mais novos e opções turbo
Motor de altíssima cilindrada, veículo original (acima de 1300cc)		
Veículos com extensas modificações/motores modificados/turbo charger		







DRIVEN BY POSSIBILITY™



**Cordone de Aramida de Alta Tensão**

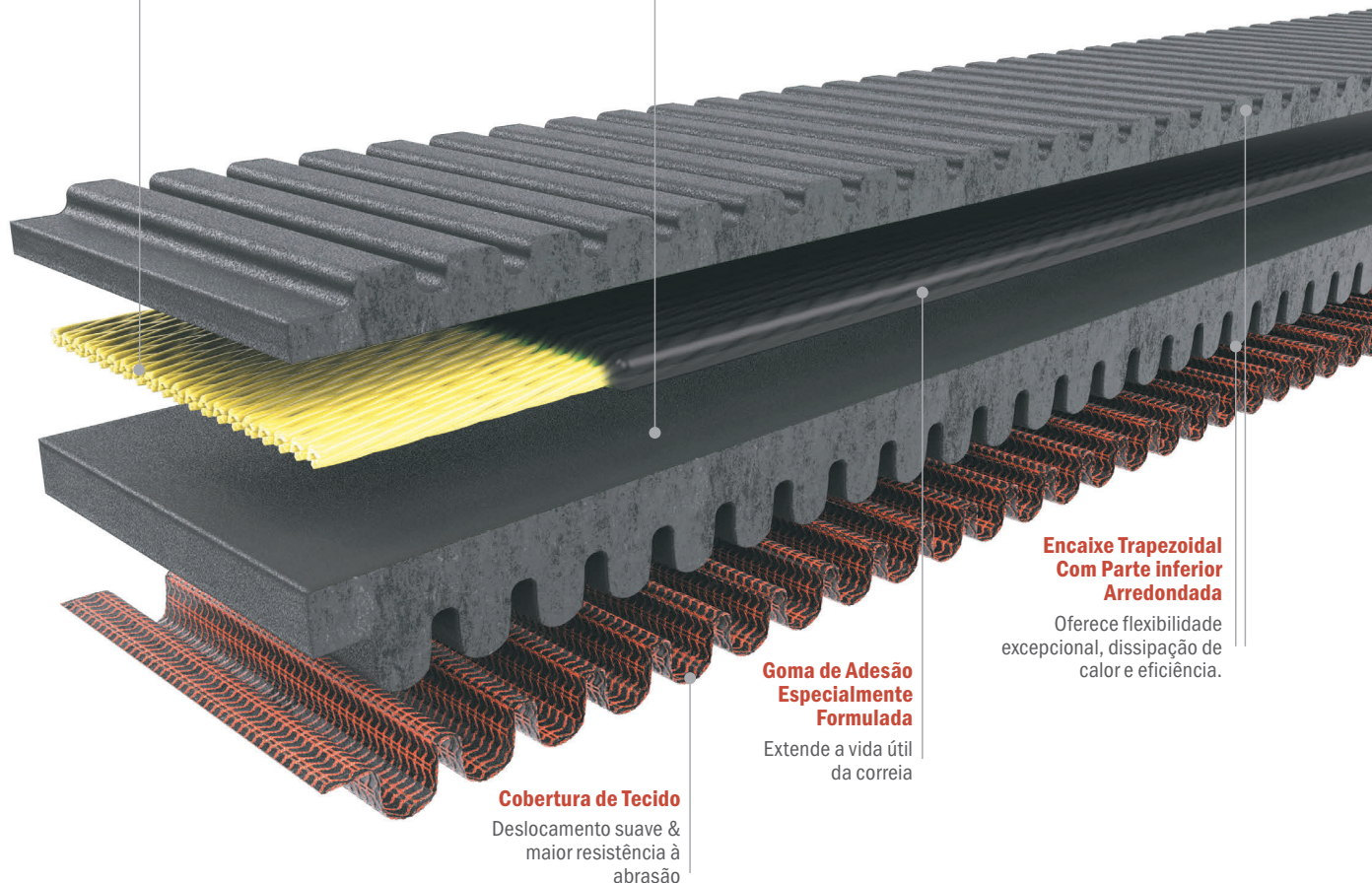
Maximiza a aceleração, resistência à carga de choque e extrema resistência à fadiga

**G-FORCE REDLINE™ &  
G-FORCE WORKHORSE™**

**Elastômero Etileno Com Fibra de Aramida**

Máxima rigidez e resistência ao calor para cargas mais altas, pico de torque mais alto, menos falha por calor e menos perda de velocidade

**G-FORCE REDLINE™ &  
G-FORCE WORKHORSE™**



**Encaixe Trapezoidal  
Com Parte inferior  
Arredondada**

Oferece flexibilidade excepcional, dissipação de calor e eficiência.

**Goma de Adesão  
Especialmente  
Formulada**

Estende a vida útil da correia

**Cobertura de Tecido**

Deslocamento suave & maior resistência à abrasão

**NOVO PROCESSO DE INSTALAÇÃO:**

Instale corretamente a correia G-Force™ e previna falhas prematuras.

Visite nosso catálogo eletrônico para saber qual a correia G-Force™ certa para seu veículo.

**DON'T BREAK IT  
BREAK IT IN**