



Avertissement & Notice Pompes et Groupes Aspiration Carburant

AVERTISSEMENT :

- Ne doit être remplacée que par **des spécialistes titulaires d'une qualification appropriée**.
- Ces pièces sont des éléments de sécurité (étanchéité du circuit à carburant, fonctionnement du moteur ...) : toute pièce non conforme ou abîmée devra être éliminée.
- Les carburants sont nocifs, hautement inflammables et explosifs, assurez-vous que le remplacement de la pompe à carburant se fasse uniquement dans un local bien ventilé et adapté à l'intervention.
- Assurez-vous d'avoir tous les outils et équipements de sécurité nécessaires.
- La liste de modèles de véhicules sur lesquels la pièce se monte n'est qu'indicative, il faut impérativement vérifier la compatibilité de la pièce avec celle d'origine (référence OE).
 1. Un contrôle visuel n'est pas suffisant, car il peut y avoir différentes versions avec des performances différentes (pression, débit, courbe de jaugeage...)
 2. Un contrôle du véhicule d'affectation n'est pas suffisant, car, sur un même véhicule, il peut y avoir des variantes telles que filtre intégré / filtre extérieur avec sans filtre à particule, avec sans chauffage additionnel...
 3. Il peut y avoir eu différents montage sur un même véhicule.
- Respecter impérativement la réglementation locale en vigueur en matière de sécurité, de prévention des accidents et de recyclage.
- On ne reconnaîtra pas de responsabilité lors de retours de pièces modifiées, ou abîmées.
- On ne reconnaîtra pas de responsabilité lors de retours de pompes en court-circuit provoqué par :
 - Des problèmes de mise à l'air du réservoir, de canister ou d'électrovanne du canister.
 - Des tuyauteries extérieures au réservoir bouchées.
 - Fonctionnement à sec de la pompe dans le réservoir vide ou quasiment vide.
 - Un réservoir pollué et mal nettoyé.
 - Un filtre extérieur colmaté, pollué ou pas adapté.

NOTICE DE MONTAGE :

1. Dégarnir soigneusement, pour avoir accès à la pièce à remplacer (généralement sous le siège arrière, derrière un obturateur).
2. Nettoyer, si nécessaire les abords de la pièce à remplacer. Pour des raisons de sécurité et de propreté, il est préférable d'avoir peu de carburant dans le réservoir, et un moteur froid, à l'arrêt depuis plusieurs heures.
3. Débrancher la batterie (attention aux pertes de mémoires ou de configurations sur certains véhicules). Débrancher le connecteur électrique de la pièce à remplacer.
4. Dans le cas d'une pièce avec pompe, faire chuter la pression dans le circuit à carburant, en déconnectant très lentement les tuyaux, après avoir enroulé un chiffon autour des raccords. On peut aussi faire chuter la pression en faisant tourner le moteur (connecteur électrique débranché) jusqu'à ce qu'il cale. Dans ce cas, avant de commencer l'intervention, attendre que le tuyau d'échappement soit suffisamment froid pour pouvoir le toucher avec la main.
5. Déconnecter tous les tuyaux.
6. Repérer les positions angulaires de la bague-écrou ou tout autre dispositif de fixation sur le réservoir et de la pièce à remplacer. Un outil spécifique peut être nécessaire pour démonter cette bague-écrou.

7. Retirer délicatement, la pièce à remplacer, et placer immédiatement un bac sous cette pièce, afin d'éviter les coulures de carburant. Lorsque la pièce comporte une crépine souple, attention à ne pas l'accrocher, pour éviter les projections de carburant.

Si la pièce de remplacement n'est pas montée immédiatement, il est préférable de remonter la bague-écrou, pour éviter les déformations du réservoir (réservoir en plastique).

8. Retirer délicatement la pièce de remplacement de son emballage, sans enlever ses bouchons.
9. Changer le joint d'étanchéité, en prenant toutes les précautions nécessaires pour nettoyer et ne pas abîmer ses portées et bien le positionner.
10. Insérer délicatement la pièce de remplacement dans le réservoir en l'orientant correctement et en l'inclinant, pour pouvoir passer le bras de flotteur sans frotter contre les parois. Une attention particulière est nécessaire pour ne pas abîmer les portées de joints, les portées de pipettes, le flotteur et son bras, et n'accrocher ni les câbles, ni les tuyaux.
11. Terminer la descente dans le réservoir en la redressant et en l'orientant correctement (détrompeur angulaire ou bien repère visuel) et en maintenant un appui sur la pièce de remplacement, afin de ne pas faire bouger le joint.
12. Tout en maintenant l'appui sur la pièce de remplacement, reposer la bague-écrou, ou tout autre dispositif la retenant sur le réservoir. Serrer cette bague-écrou à sa position initiale.
13. Retirer les bouchons et rebrancher les tuyaux de carburant en évitant de les inverser lorsqu'il y en a plusieurs

Remarque : Lorsque l'aspect de la pièce de remplacement n'est pas identique à celui de la pièce à remplacer, les positions relatives des tuyaux ne changent pas et les tuyaux ne se croisent jamais.

14. Rebrancher le connecteur électrique, puis la batterie.
15. Démarrer le moteur pour vérifier son fonctionnement, l'absence de fuite de carburant, et le fonctionnement correct de la jauge.
16. Si la pompe de remplacement ne fonctionne pas, il faut vérifier :
 - Le relai et le fusible de la pompe.
 - D'éventuels mauvais contacts ou court-circuit.
 - L'alimentation électrique ; attention, généralement, pour des raisons de sécurité, lorsque le moteur ne démarre pas, quelques fractions de seconde après le coup de démarreur, l'alimentation électrique de la pompe est coupée.

17. En cas de mauvais fonctionnement du moteur, malgré un fonctionnement de la pompe, il faut vérifier :
 - La valeur de la tension d'alimentation de la pompe.
 - Les autres éléments du circuit à carburant et du moteur, tels que le régulateur de pression s'il est extérieur à la pièce remplacée, que le filtre ne soit pas colmaté, les injecteurs, l'allumage ...
 - Que la pièce de remplacement soit compatible avec la référence OE, pour qu'elle puisse fournir le bon débit sous la bonne pression.

18. Essuyer les éventuelles coulures de carburant, reposer l'obturateur et remettre les garnitures.
19. Faire un essai de fonctionnement du véhicule, pour en particulier vérifier les performances et l'absence d'odeur de carburant.