



## Schaeffler Vitesco SERVICE INFO



# Steuergerät (TCU) für automatisierte Getriebe

## Hinweise zur Handhabung und Inbetriebnahme

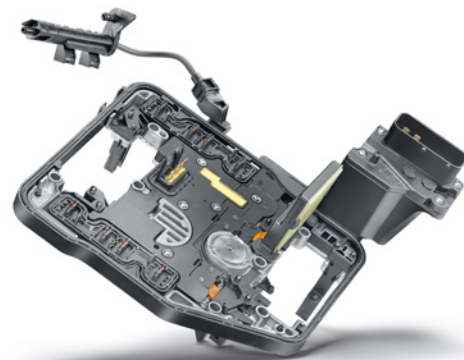
Fahrzeuge mit automatisierten Getrieben erfreuen sich großer Beliebtheit, sind im Markt weit verbreitet und bieten aufgrund ihres langen Bauzeitraums hervorragende Reparaturpotentiale.

Daher wird das Angebot der bisherigen Reparaturlösungen von Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions nun um eine Auswahl fahrzeugspezifischer Getriebesteuergeräte, auch TCU (Transmission Control Unit) genannt, erweitert.

Der Austausch einer TCU ist **keine** „Plug & Play“-Lösung, sondern vom Arbeitsablauf her dem Austausch anderer systemrelevanter Steuergeräte gleichzusetzen. Das bedeutet, dass auch hier zuerst Daten ausgelesen, zwischengespeichert und nach dem Austausch auf die neue TCU übertragen werden müssen. Dies umfasst in den meisten Fällen eine softwareseitige Konfiguration, die Freischaltung des Komponentenschutzes und eine Integration im Fahrzeugsystem. Aufgrund dieser technisch anspruchsvollen Aufgaben sollte der Austausch und die Anpassung nur von geschultem Fachpersonal ausgeführt werden.

Für das Anlernen und Freischalten neuer TCUs ist folgende Ausstattung erforderlich:

- Internetverbindung mit einer Datenübertragungsrate von mindestens 100 Mbit/s
- Netzwerkverbindung zum Diagnosegerät über LAN-Kabel
- Fahrzeugdiagnosegerät mit Internetzugang und Verbindungsmöglichkeit zu den erforderlichen Fahrzeugherstellersystemen (PassThru Interface zur Programmierung von Steuergeräten nach Euro 5 Verordnung)
- Gerät für Batterieladungserhaltung



vitesco  
TECHNOLOGIES

Bild 1: Getriebesteuergerät (TCU)

Der eigentliche Anlernvorgang verläuft nach den individuellen Programmen der Diagnosegerätehersteller meist unterschiedlich ab. Daher dienen die folgenden Arbeitsschritte nur als Zusammenfassung der wichtigsten Punkte.

1. Gerät für die Batterieladungserhaltung an den Ladekontakten des Fahrzeugs anschließen
2. Diagnosegerät mit dem Fahrzeug verbinden
3. Im Menü des Diagnosegerätes das Steuergerät des automatisierten Getriebes auswählen und den Menüpunkt „Steuergerät ersetzen“ starten
4. Den Angaben des Diagnosegerätes folgen

### Wichtig:

TCUs sind nach dem Öffnen der Verpackung vom Umtausch ausgeschlossen.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

REXPERT Hotline: 069 27135-3535

Mo.–Do. von 9.00–16.00 Uhr, Fr. 9.00–15.00 Uhr

[www.rexpert.de](http://www.rexpert.de)

SCHAEFFLER  
REXPERT