



Schaeffler Vitesco INFO TECHNIQUE



Unité de commande de transmission automatique (TCU)

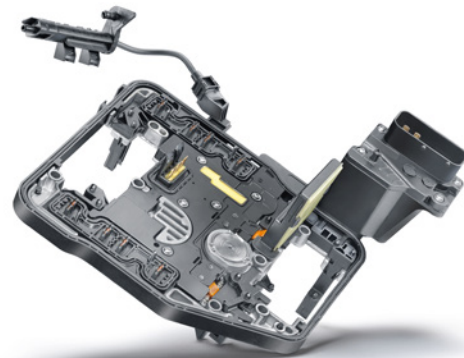
Instructions de manipulation et de mise en service

Les véhicules équipés de transmissions automatiques sont très populaires, largement disponibles sur le marché et présentent un excellent potentiel de réparation en raison de leur longue période de construction. C'est pourquoi la gamme de solutions de réparation existantes de Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions est désormais élargie pour inclure une sélection d'unités de commande de transmission spécifiques aux véhicules, également appelées TCU.

Le remplacement d'une TCU n'est pas une solution prête à l'emploi : en termes de réparation, il est comparable au remplacement d'autres unités complexes de commande pour le système. Cela signifie que les données doivent d'abord être lues et mises en mémoire tampon avant d'être transférées à la nouvelle TCU après son remplacement. Dans la plupart des cas, cela inclut une configuration logicielle, l'activation de la protection des composants et l'intégration dans le système du véhicule. Ces opérations étant techniquement exigeantes, les TCU ne doivent être remplacées et programmées que par un personnel formé et qualifié.

L'équipement suivant est nécessaire pour l'apprentissage et l'activation de nouvelles TCU :

- Connexion Internet avec un débit de transfert de données d'au moins 100 Mb/s
- Connexion réseau à l'outil de diagnostic via un câble LAN
- Outil de diagnostic de véhicule avec accès à Internet et connexion aux systèmes du constructeur du véhicule requis (interface PassThru pour la programmation des unités de commande conformément à la norme Euro 5)
- Dispositif de maintien de charge de la batterie



vitesco
TECHNOLOGIES

Image 1 : Unité de commande de transmission (TCU)

Les programmes individuels, et donc le processus d'apprentissage, varient en fonction du fabricant de l'outil de diagnostic. Par conséquent, les étapes suivantes sont uniquement destinées à résumer les points les plus importants.

1. Branchez le dispositif de maintien de charge à la batterie du véhicule.
2. Branchez l'outil de diagnostic sur le véhicule.
3. Dans le menu de l'outil de diagnostic, sélectionnez l'unité de commande de transmission automatique et lancez l'élément de menu "Remplacer l'unité de commande".
4. Suivez les instructions de l'outil de diagnostic.

Important :

les TCU ne peuvent pas être retournées une fois l'emballage ouvert.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT