



Schaeffler Vitesco INFORMAZIONE TECNICA



Unità di controllo del cambio automatico (TCU)

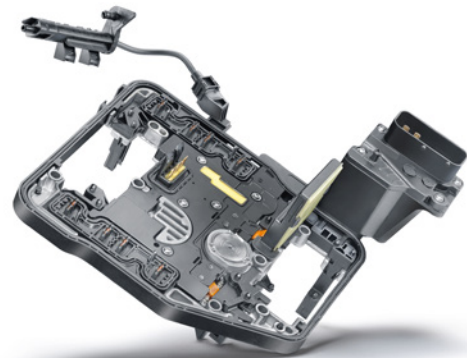
Istruzioni per la gestione e la messa in funzione

I veicoli con cambio automatico sono molto diffusi, ampiamente disponibili sul mercato e presentano un eccellente potenziale di riparazione grazie al lungo periodo di costruzione. Per questo motivo, la gamma di soluzioni di riparazione esistenti di Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions è stata ampliata per includere una selezione di unità di controllo del cambio specifiche per i veicoli, note anche come TCU.

La sostituzione di una TCU non è una soluzione „plug-and-play“, equivale alla sostituzione delle altre centraline veicolo in termini di procedura di montaggio. Ciò significa che i dati devono essere letti e caricati prima di essere trasferiti alla nuova TCU una volta sostituita. Nella maggior parte dei casi, ciò include una configurazione software, l'apprendimento degli attuatori e l'integrazione nel sistema del veicolo. Queste attività sono impegnative dal punto di vista tecnico, pertanto le TCU devono essere sostituite e regolate esclusivamente da personale addestrato e qualificato.

Per la programmazione e l'attivazione è necessaria la seguente attrezzatura nuove TCU:

- Connessione a Internet con una velocità di trasferimento dati di almeno 100 Mbps
- Connessione di rete allo strumento diagnostico tramite un cavo LAN
- Strumento diagnostico del veicolo con accesso a Internet e collegamento ai sistemi del produttore del veicolo richiesti (interfaccia PassThru per la programmazione delle unità di controllo in conformità alle normative Euro 5)
- Dispositivo per il mantenimento della carica della batteria



vitesco
TECHNOLOGIES

Figura 1: Unità di controllo del cambio (TCU)

I singoli programmi, e quindi il processo di apprendimento, tendono a variare a seconda del produttore del dispositivo diagnostico. Per questo motivo, i seguenti passaggi hanno il solo scopo di fornire un riepilogo dei punti più importanti.

1. Collegare il dispositivo di mantenimento della batteria ai contatti di carica del veicolo.
2. Collegare lo strumento diagnostico al veicolo.
3. Nel menu dello strumento diagnostico, selezionare l'unità di controllo del cambio automatico e avviare la voce di menu „Sostituzione unità di controllo“.
4. Seguire le istruzioni sullo strumento diagnostico.

Importante:

Le TCU non possono essere rese una volta aperta la confezione.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Italy S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT