



Schaeffler Vitesco INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Unidade de controlo de transmissão automática (TCU)

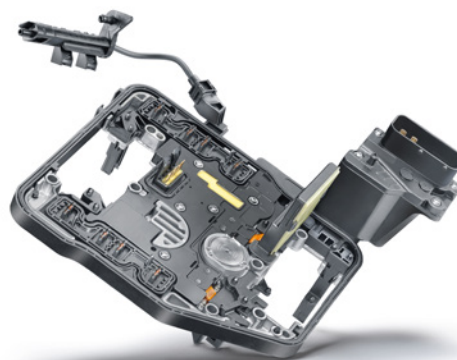
Instruções de manuseamento e colocação em funcionamento

Os veículos com transmissões automáticas são muito populares, estão amplamente disponíveis no mercado e têm um excelente potencial de manutenção graças ao seu longo período de construção. Por este motivo, a gama de soluções de manutenção existentes da Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions está agora a ser expandida para incluir uma seleção de unidades de controlo de transmissão específicas para veículos, também conhecidas como TCU.

A substituição de uma TCU não é uma solução „plug-and-play“, é equivalente à substituição de outras unidades de controlo relevantes para o sistema em termos de fluxo de trabalho. Isto significa que os dados devem primeiro ser lidos e colocados na memória intermédia antes de serem transferidos para a nova TCU após a respetiva substituição. Na maioria dos casos, tal inclui uma configuração de software, a ativação da proteção dos componentes e a integração no sistema do veículo. Estas tarefas são exigentes do ponto de vista técnico, pelo que as TCU apenas devem ser substituídas e ajustadas por pessoal qualificado com a devida formação.

São necessários os seguintes equipamentos para integrar e ativar novas TCU:

- Ligação à Internet com uma velocidade de transferência de dados de, pelo menos, 100 Mbps
- Ligação de rede à ferramenta de diagnóstico através de um cabo LAN
- Ferramenta de diagnóstico para veículos com acesso à Internet e ligação aos sistemas necessários do fabricante do veículo (interface PassThru para programação de unidades de controlo em conformidade com a regulamentação Euro 5)
- Dispositivo para manutenção do carregamento da bateria



vitesco
TECHNOLOGIES

Figura 1: Unidade de controlo de transmissão (TCU)

Os programas individuais e, por conseguinte, o processo de integração, tendem a variar consoante o fabricante da ferramenta de diagnóstico. Por este motivo, os passos que se seguem destinam-se apenas a resumir os pontos mais importantes.

1. Ligue o dispositivo de manutenção da bateria aos contactos de carregamento do veículo.
2. Ligue a ferramenta de diagnóstico ao veículo.
3. No menu da ferramenta de diagnóstico, seleccione a unidade de controlo de transmissão automática e execute o item de menu „Substituir a unidade de controlo“.
4. Siga as instruções apresentadas na ferramenta de diagnóstico.

Importante:

As TCU não podem ser trocadas após a abertura da embalagem.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Spain, S.L.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 Fax: 91 654 27 61
www.repxpert.pt

SCHAEFFLER
REPXPERT