



Schaeffler Vitesco INFORMACIÓN DE SERVICIO



Sensores NOx

Instrucciones para la manipulación y la puesta en marcha

Un sensor NOx es un componente del sistema de gestión del motor para detectar y medir la concentración de óxidos de nitrógeno (NOx) en los gases de escape. Estos óxidos de nitrógeno, en particular el monóxido de nitrógeno (NO) y el dióxido de nitrógeno (NO₂), son componentes nocivos en las emisiones de los vehículos.

Los sensores NOx se utilizan tanto en turismos como en vehículos industriales tanto en motores de gasolina como en diésel para supervisar y controlar las emisiones de escape de forma eficiente. Son cruciales para el funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape como, por ejemplo, el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). Este sistema utiliza amoníaco o urea para convertir el NOx en nitrógeno gaseoso y agua, ambos inocuos.

Un sensor NOx (imagen 1) consta del módulo del sensor, el cable de conexión y la unidad de control. Estos componentes se ajustan y calibran a la perfección en fábrica. Por lo tanto, no se puede sustituir ni reparar ninguna pieza individual del sistema por separado, ya que esto provocaría fallos durante el funcionamiento.

La sustitución de un sensor NOx no debe considerarse una solución de reparación rápida. El volumen de trabajo es similar al de la sustitución de otras unidades de control relevantes para el sistema. Se necesita un sistema de diagnóstico del vehículo adecuado que permita la configuración del software y la integración en el sistema del vehículo. Debido a los exigentes requisitos técnicos, la sustitución y la adaptación solo deben ser realizadas por personal especializado con la formación pertinente.

Importante:

Si los sensores NOx se almacenan durante un periodo prolongado, el material del sensor puede absorber humedad. En algunos casos, esto puede provocar que se registren errores en la memoria del sistema en sensores que acaban de ser instalados. Este error es inofensivo, ya que la humedad se evapora al alcanzar la temperatura de funcionamiento y entonces el sensor funciona correctamente.



Imagen 1: Sensor NOx

vitesco
TECHNOLOGIES

Antes de instalar el nuevo sensor NOx:

- Compruebe el funcionamiento del enchufe de conexión del lado del vehículo, así como las conexiones eléctricas.
- Elimine el exceso de condensado del sistema de escape.
- Limpie la rosca atornillable en el vehículo, compruebe la rosca y repásela si es necesario.
- No retire la tapa protectora del sensor hasta que esté listo para atornillarse.
- No doble el cable de conexión, evite la carga de tracción.
- No engrase la rosca del sensor.
- No utilice aerosoles (p. ej., de silicona, eliminador de óxido o lubricante) alrededor del sensor ni sobre él.

Después de instalar el nuevo sensor NOx:

- Apriete el sensor al par especificado por el fabricante del vehículo.
- Conecte el cable en los puntos de montaje del vehículo y enchufe el conector en el vehículo.
- Conecte el dispositivo de mantenimiento de la carga de la batería a los contactos de carga del vehículo.
- Adapte el sensor al sistema de gestión del motor mediante un sistema de diagnóstico del vehículo adecuado (codificación SCN).
- Acceda a la memoria de fallos, bórrela si es necesario y restablezca la distancia restante.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Spain, S.L.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPERT