



SCHAEFFLER VITESCO SERVICE INFO



Czujniki NOx

Instrukcje dotyczące obsługi i uruchomienia

Czujnik NOx jest elementem systemu sterowania pracą silnika, służącym do wykrywania i pomiaru stężenia tlenków azotu (NOx) w spalinach. Tlenki azotu, w szczególności tlenek azotu (NO) i dwutlenek azotu (NO₂), są szkodliwymi składnikami spalin samochodowych.

Czujniki NOx są stosowane zarówno w samochodach osobowych, jak i pojazdach użytkowych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi w celu monitorowania i kontroli emisji spalin. Są one niezbędne do działania układów oczyszczania spalin, takich jak układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Układ ten wykorzystuje amoniak lub mocznik do przekształcania NOx w nieszkodliwy azot i wodę.



Rysunek: Czujnik NOx

vitesco
TECHNOLOGIES

Czujnik NOx (rysunek) składa się z modułu czujnika, przewodu łączącego i sterownika.

Elementy te są idealnie dopasowane i skalibrowane fabrycznie. Dlatego nie wolno wymieniać ani naprawiać poszczególnych części zespołu, ponieważ spowoduje to nieprawidłowe działanie urządzenia.

Wymiana czujnika NOx nie powinna być traktowana jako rozwiązanie typu „plug-and-play”. Praca ta jest raczej podobna do wymiany innych modułów sterujących istotnych dla całego układu. Wymagany jest odpowiedni komputer diagnostyczny, umożliwiający konfigurację oprogramowania oraz integrację z układem pojazdu. Ze względu na wysokie wymagania techniczne wymiana i dostosowanie powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

Ważne:

Jeśli czujniki NOx są przechowywane przez dłuższy czas, materiał czujnika może wchłonąć wilgoć. W pojedynczych przypadkach może to spowodować zarejestrowanie błędów w pamięci nowo zainstalowanych czujników. Błąd ten jest nieszkodliwy, ponieważ wilgoć wyparuje po osiągnięciu temperatury roboczej, a czujnik będzie działał prawidłowo.

Przed montażem nowego czujnika NOx:

- Sprawdzić działanie wtyku po stronie pojazdu i połączeń elektrycznych.
- Usunąć nadmiar kondensatu z układu wydechowego.
- Oczyszczyć gwint śruby w pojeździe, sprawdzić gwint i w razie potrzeby ponownie obrobić.
- Nie zdejmować nasadki ochronnej z czujnika, dopóki nie będzie gotowy do wkręcenia.
- Nie zginać przewodu łączącego, unikać naprężeń rozciągających.
- Nie smarować gwintu czujnika
- Nie stosować środków w sprayu (np. silikonu, środka do usuwania rdzy lub smaru) w pobliżu czujnika ani na czujniku.
- Po zamontowaniu nowego czujnika NOx:
- Dokręć czujnik momentem obrotowym określonym przez producenta pojazdu.
- Zamocuj kabel połączeniowy w punktach mocowania w pojeździe i podłącz wtyczkę do pojazdu.
- Podłącz urządzenie do podtrzymywania napięcia do biegunów akumulatora.
- Przeprowadź adaptację czujnika do systemu sterowania pracą silnika
- za pomocą odpowiedniego urządzenia diagnostycznego pojazdu (kodowanie SCN).
- Wybierz pamięć błędów, w razie potrzeby wyczyść ją i zresetuj

Należy przestrzegać wytycznych producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.rexpert.pl

SCHAEFFLER
REPERT