

DESCRIPTION



Emka Cargo FA 10W30

**Fuel Economy Longlife-Motorenöl
für Nutzfahrzeuge mit/ohne Abgasnachbehandlung**



1. ANWENDUNG

Emka Cargo FA 10W30 ist ein Fuel Economy Longlife-Motorenöl der neusten Generation für Dieselmotoren mit/ohne Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssysteme in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen, die ein Motorenöl nach API FA-4 fordern. Es zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus.

Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

2. IHR NUTZEN

- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebsbedingungen.
- Hohe Scherstabilität und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten.
- Hoher Verschleißschutz auch unter Dauerbelastung oder Kurzstreckenbetrieb.
- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch die moderne Low SAPS-Technologie.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften, verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgabe möglich.

3. TECHNISCHE DATEN

Can be used with:

- API FA-4/SN
- Daimler Truck DTFR 15C130 (MB 228.61)
- Detroit Diesel DDC 93K223
- Cummins CES 20087



DESCRIPTION



Quality engineered in Germany

Emka Cargo FA 10W30

Fuel Economy Longlife-Motorenöl
für Nutzfahrzeuge mit/ohne Abgasnachbehandlung



4. TECHNISCHE KENNWERTE

FEATURE	DATA	UNITS	STANDARDS
SAE-Grad	10W30		
Viskosität bei 40°C	61	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 100°C	9,9	mm ² /s	DIN 51562-1
Niedrigtemperatur Anlassviskosität bei -25°C	3690	mPas	ASTM D 5293
Niedrigtemperatur Pumpviskosität bei -30°C	10700	mPas	ASTM D 4684-14
Viskositätsindex	148		ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	0,859	Kg/m ³	ASTM D 4052
Pourpoint	-45	°C	ASTM D 97
Flammpunkt	238	°C	ASTM D 92
Sulfataschegehalt	1,0	%	ASTM D 874
Noack-Verdampfungstest	8,8	% Masse	ASTM D5800a:2015
Total Base Number (TBN)	9,3	KOH/g	ASTM D 2896
HTHS bei 150°C	3,15	mPas	ASTM D5481:2013

5. LIEFERFORM

INHALT	ART.NR.	INHALT	ART.NR.
Tankware	0222000	20 Liter	0222030
205 Liter	0222010	4 x 5 Liter	0222050
60 Liter	0222020		

