

Multigear EPX 80W90

Super High-Performance Getriebeöl



1. ANWENDUNG

Multigear EPX 80W90 ist ein Super High Performance Getriebeöl nach GL-4/GL-5, für synchronisierte und nicht Synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe, Verteilergetriebe, Zwischengetriebe und Nebengetriebe In Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Praxisbewährt als Rationalisierungsalternative zu folgenden Getriebeölsorten:
SAE 80W / SAE 90 / SAE 80W90 / SAE 85W90.

2. IHR NUTZEN

- Hervorragende/r Scherstabilität und Verschleißschutz in allen Belastungsstufen.
- Hohe Oxidationsbeständigkeit, d.h. keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen.
- Bietet auch bei höchsten Beanspruchungen einen hochdruckstabilen Schmierfilm.
- Außerordentlich hoher Korrosionsschutz, dadurch kein Rost und keine Angriffe auf Buntmetalle.
- Besserer Kaltstart, leichteres Schalten und geringerer Kraftstoffverbrauch in der Warmlaufphase.
- Sehr gute Verträglichkeit gegenüber Elastomeren, d.h. Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste.
- Keine Schaumbildung bei hohen Drehzahlen, dadurch kein Ölaustritt über Entlüfter bzw. Wellendichtringe.

3. TECHNISCHE DATEN

Can be used with:

- API GL-4/GL-5/ SAE J2360
- Daimler Truck DTFR 13B100 (MB 235.14/ersetzt MB 235.1)
- Daimler Truck DTFR 12B100 (MB 235.0)
- MAN M 342 Typ M2/M1
- MIL-L-2105D; NATO O-226
- Scania STO 1:0; Volvo 1273.10/97310
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16C/17B/19B/21A

4. LIEFERFORM

INHALT	ART.NR.	INHALT	ART.NR.
Tankware	1310000	20 Liter	1310030
205 Liter	1310010	4 x 5 Liter	1310050
60 Liter	1310020	12 x 1 Liter	1310775

