## **PRODUKTINFORMATION**









# **Turbo Super LSP 15W40**

Low-SAPS Diesel Leichtlauf-Motorenöl

#### 1. ANWENDUNG

Speziell entwickeltes "Los SAPS"-Motorenöl für den Einsatz in Nutzfahrzeug Euro VI und Euro V-Dieselmotoren Mit und ohne Abgasnachbehandlung und Turboaufladung unter erschwerten Betriebsbedingungen, auch mit Wartungsintervallverlängerung. Es ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle und Modernster Additivtechnologie mit außergewöhnlichem Schutz gegen Verschleiß.

#### 2. IHR NUTZEN

- Exzellenter Verschleißschutz, auch unter Dauerbelastung.
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit und sehr guter Korrosionsschutz.
- Reduzierte Wartungskosten durch mögliche verlängerte Ölwechselintervalle
- Schont effektiv die Abgasnachbehandlungssysteme und reduziert die Schadstoffemission.

#### 3. TECHNISCHE DATEN

#### Can be used with:

- ACEA E11, E9, E7, E6;
- API CK-4, API CJ-4, API CI-4+, API SN;
- JASO DH-2; Global DHD-1;
- Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51)/DTFR 15C100 (MB 228.31);
- MAN 3775/3575/3277; Iveco 18-1804 TLS E9;
- Renault VI RLD-4; Ford WSS-M2C171-F1;
- MACK EO-S 4.5; Volvo VDS-4.5; SDFG OM 1901-A;
- Detroit Diesel DDC 93K222/93K218;
- CATERPILLAR ECF-3/ECF-2; Cummins CES 20086;
- Deutz DQC III-10 LA; MTU Typ 2.1;



## **PRODUKTINFORMATION**









## **TURBO SUPER LSP 15W40**

LOW SAPS DIESEL LEICHTLAUF-MOTORENÖL

#### **4. TECHNISCHE KENNWERTE**

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Dichte bei 15°C	867	Kg/m³	ASTM D 4052
Kin. Viskosität bei 40°C	93,1	mm²/s	DIN 51562-1
Kin. Viskosität bei 100°C	13,6	mm²/s	DIN 51562-1
Kin. Viskosität bei -20°C	4180	nPa.s	ASTM D 5293
Viskositätsindex	148		ASTM D 2270
Flammpunkt	236	°C	ASTM D 92
Pourpoint	-36	°C	ASTM D 97
Total Base Number (TBN)	8,1	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphataschegehalt	0,9	%	ASTM D 874

### 5. LIEFERFORM

INHALT	ART.NR.	INHALT	ART.NR.
Tankware	0323000	20 Liter	0323030
205 Liter	0323010	4 x 5 Liter	0323050
60 Liter	0323020	12 x 1 Liter	0323075

