

## Universal ZH-Fluid green

Synthetisches Spezial-Zentralhydrauliköl



### 1. ANWENDUNG

Dieses synthetische Zentralhydrauliköl kann durch seine spezielle Formulierung auch bei Tiefsttemperaturen eingesetzt werden. Durch sein optimales Leistungsverhalten und den breiten Temperaturbereich (-66°C/+100°C), kommt es als Zentralhydrauliköl zum Einsatz in Servolenkungen, Hinterachslenkungen, Niveauregulierungen, Stoßdämpfern, aktive Motorstützung- und Dämpfung, hydrostatische Antriebe für Lüfter, Stabilitäts- u. Traktions-systeme (ABS/ASR/ASC), Zentralverriegelungen, hydraulische Bremskraftverstärker, elektrohydraulische Cabrio-verdecksteuerungen, sowie bei hydropneumatischen Federungen in VW/Audi/Seat/Skoda-Fahrzeugen (VW-Norm TL 521 46).

### 2. IHR NUTZEN

- Hervorragender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung.
- Sichere Schmierung durch extrem niedrigen Fließpunkt (-66°C) auch bei tiefsten Temperaturen.
- Sehr gut abgestimmte Reibwerteigenschaften.
- Hoher und sehr stabiler Viskositätsindex.

### 3. TECHNISCHE DATEN

#### Can be used with:

- DIN 51524 Teil 3/ ISO 7308
- BMW 83 29 0 429 576 | CHF11S/CHF202 | Ford M2C204-A2/1 384 110
- Citroen 9979 A1 | Hyundai/Kia PSF-4 03100-00130 | MAN M3289 | MB 343.0/344.0/345.0
- Land Rover Cold Climates PAS Fluid 14315 LRN2261 | Porsche 000 043 203 33
- Opel 1940 715/1940766 | Saab 93160548 | Toyota PSF NEW-W/08886-01115
- Volvo 30741424 | VW TL 521 46 (G002 000/G004 000 M2) | ZF TE-ML 02K

### 4. LIEFERFORM

INHALT	ART.NR.	INHALT	ART.NR.
205 Liter	1427010	4 x 5 Liter	1427050
60 Liter	1427020	12 x 1 Liter	1427075
20 Liter	1427030		

