

Supergrade BFL Extra 10W30



Multifunktionaler Low SAPS Schmierstoff, speziell entwickelt für das EMKA Fluid Konzept

1. ANWENDUNG

Supergrade BFL Extra 10W30 ist ein multifunktionaler Schmierstoff, der für Maschinen in der Bau-, Land- und Forstwirtschaft entwickelt wurde und zusätzlich für Kraftstoffeinsparung sorgt. Er wird eingesetzt in Motoren, Hydrauliksystemen, Schalt- und Powershiftgetrieben und trägt somit zur Sortenrationalisierung bei.

Supergrade BFL Extra 10W30 ist einsetzbar in 3 Funktionen:

Motor:

Er kann in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren (mit/ohne Partikelfilter) mit neuester Motor- und Emissionsreduzierender Technologie, die den Abgasnormen TIER 4 Final, Stufe V, Stufe 4i, Stufe IV, Stufe IIIB, sowie bei älteren Generationen nach Stufe IIIA, Stufe II, Stufe I, Stufe 1, 2, 3 eingesetzt werden. Dieses Öl wird auch dringsten empfohlen bei der Verwendung von schwefelarmen Kraftstoffen und Motoren mit Dieselpartikelfilter.

Schalt- und Powershiftgetriebe:

Supergrade BFL Extra 10W30 kann in allen Generationen von Schaltgetrieben, sowie in Powershift- und Nebenantrieben eingesetzt werden.

Hydrauliksysteme:

Supergrade BFL Extra 10W30 kann in allen Hydrauliksystemen, ob Hoch- oder Niederdruck eingesetzt werden, auch wenn im Systemkreislauf Hochleistungsfilter im Vor- und/oder Rücklauf integriert sind.

Supergrade BFL Extra 10W30 ist dank seines hohen Viskositätsindex und seinem niedrigen Fließpunkt von -39°C zu jeder Jahreszeit einsetzbar. Es bietet eine breite Anwendungsmöglichkeit, bei hervorragenden Kaltstarteigenschaften und bestmöglicher Minimierung von Verschleiß und Oxidation.

2. IHR NUTZEN

Sortenrationalisierung – Sicherheit – Kostenreduzierung

- Die Bevorratung vieler spezieller Produkte fällt weg
- Erreicht das höchste Qualitätsniveau, das von den Herstellern für die Aggregate verlangt wird.
- Schäden durch Verwechslungen der Schmierstoffe werden vermieden.
- Verlängerte Ölwechselintervalle sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.
- Dank des niedrigen Aschegehalts auch für den Einsatz in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen geeignet.





Supergrade BFL Extra 10W30

Multifunktionaler Low SAPS Schmierstoff, speziell entwickelt für das EMKA Fluid Konzept

3. TECHNISCHE DATEN

Can be used with:

Motor:

ACEA E11, E8, E7;
API CK-4, API CJ-4, API CI-4+, API CI-4, API CH-4, API SN;
CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a; DAF PSQL 2.1E LD/2.1E/Extended Drain;
CUMMINS 20086/81/78/77/76; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC IV-18 LA(TTCD)/IV-10 LA;
Global DHD-1; JASO DH-2/DH-1; KOMATSU EO-DH2; Iveco 18-1804 TLS E9;
Daimler Truck DTFR 15C120(MB 228.52)/DTFR 15C110(MB 228.51)/DTFR 15C100(MB 228.31);
DTFR 15B120(MB 228.5)/DTFR 15B110(MB 228.3);
Liebherr LH-00-ENG3A LA/LH-00-ENG LA; MTU Type 3.1/Type 2.1;
MAN M 3677/M 3477/M 3775/M 3275-1/M 3575;
MACK EO-S 4.5/EO-O PREMIUM PLUS; Scania LA; Ford WSS-M2C 171-F1;
RENAULT TRUCKS RLD-4/RLD-3/RGD; VOLVO VDS-4.5/VDS-4/VDS-3/CNG;

Getriebe:

API GL-4/SAE 30;
ALLISON C-4/TES 439;
CATERPILLAR SATO;
CATERPILLAR TO-4 (SAE 10W/30);
KOMATSU CLUTCH: TO-10,30;
ZF TE-ML 07D;

Hydrauliksysteme:

DIN 51524-3 HVLP-D / ISO VG 46 (nach 100 Bh)/HV;

Einsetzbar wie folgende Produkte:

CATERPILLAR HYDRO ADVANCED 10/30;
CNH MAT 3509 – CASE MS 1230;
JCMa HK 46L (Extended Drain);
KOMATSU HO-46 (HV)/HO 46-HM/HO 56-HE/HO-MVK;

4. LIEFERFORM

INHALT	ART.NR.	INHALT	ART.NR.
Tankware	0249000	60 Liter	0249020
205 Liter	0249010	20 Liter	0249030

